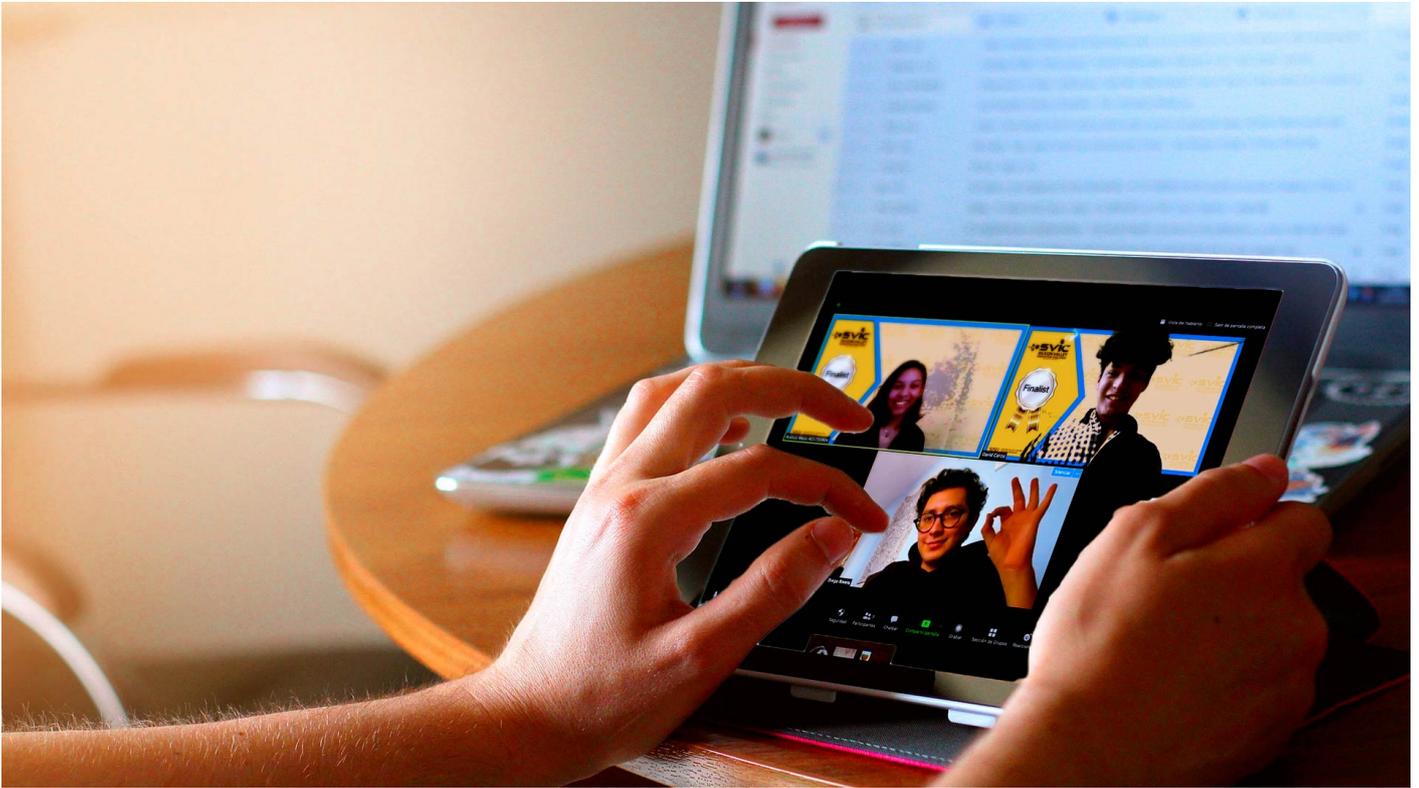


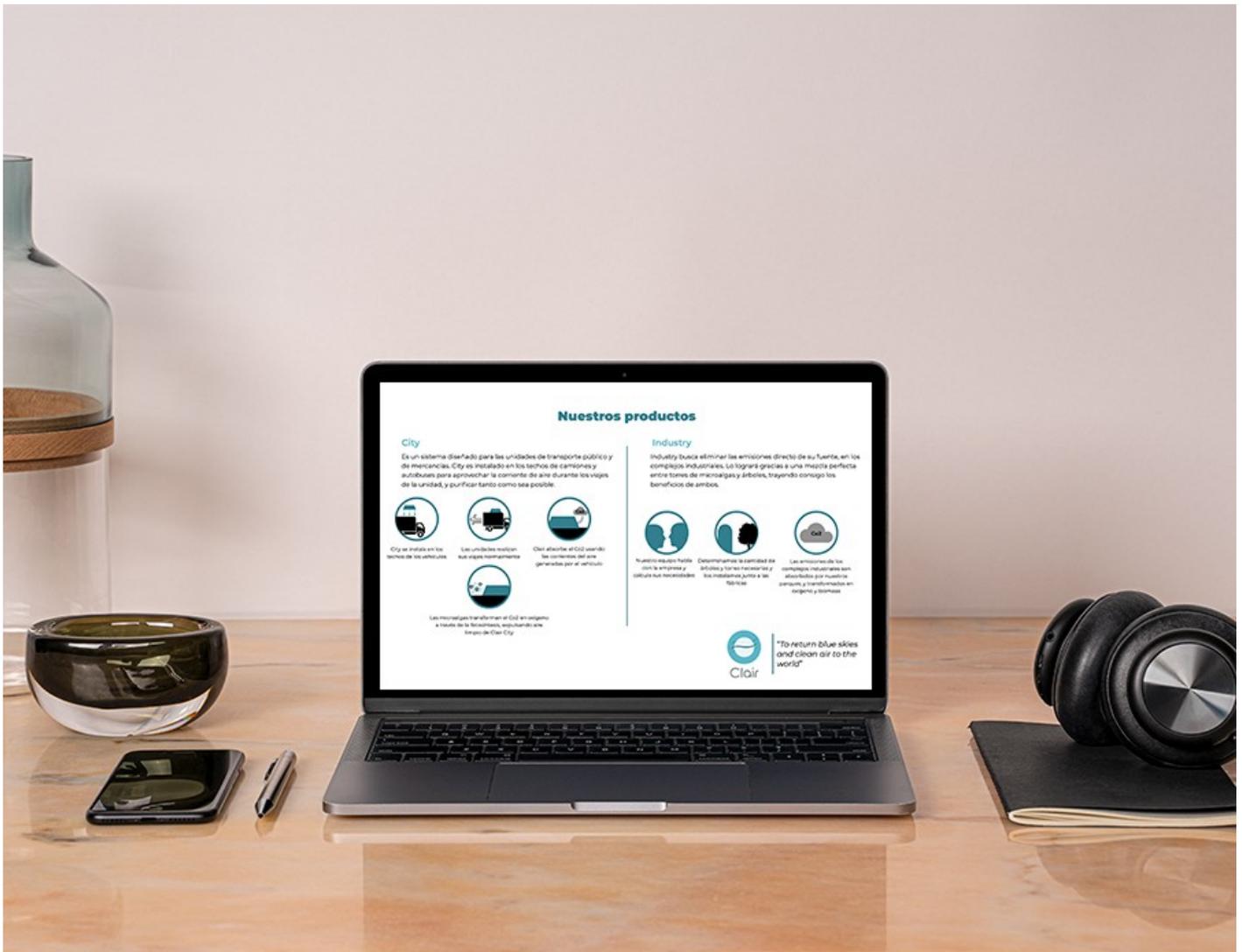
Con reducción de emisiones, estudiantes Tec destacan en Silicon Valley



Absorber emisiones contaminantes producidas por autos, a través de un purificador **autónomo a base de algas** que aprovecha la corriente de aire generada en el techo de los vehículos para **transformar el Co2 en oxígeno** es el objetivo del proyecto **Clair**.

Este proyecto, desarrollado por el equipo conformado por **Diego Rivera**, **David Corzo Sánchez**, **Aranza Meza**, alumnos del Tec en Puebla, y **Eli Finn**, alumna de **San Jose State University**, llegó a las finales del **Silicon Valley Innovation Challenge (SVIC)**, que se realizó vía remota este 1 de diciembre.

Eli Finn se integró al equipo del **Tec** ante la necesidad de un cuarto integrante perteneciente a la institución anfitriona de la 17 edición de este concurso que reúne a emprendedores para llevar sus ideas al siguiente nivel.



width="900" loading="lazy">

“Nos dimos cuenta que una de nuestras principales problemáticas era la contaminación del aire, en la contingencia ambiental de mayo 2019... teníamos que hacer algo”, relata **David**, miembro del equipo a CONECTA.

Durante las fases los participantes tienen la oportunidad de **lanzar su idea de negocio en inglés** por la posibilidad de **ganar recursos que les permitan desarrollar su idea.**



width="5184" loading="lazy">

En **2019** su idea para **espacios urbanos más sustentables** a través de parques que incorporan **torres de microalgas** los hizo acreedores al **primer lugar en el Ideaton**, concurso que busca generar ideas para problemáticas reales.

“Cuando nos llegó el correo de que habíamos pasado a la final no lo podíamos creer”, recuerda Diego.



width="900" loading="lazy">

A partir de ese concurso han evolucionado el proyecto para **mitigar las emisiones** de efecto invernadero en los 3 sectores más contaminantes alrededor del mundo: **residencial, vial e industrial**.

Buscan que su dispositivo ayude en la **consecución de los [acuerdos del tratado de París](#), firmado en el 2015**, siendo el primer acuerdo universal y jurídicamente vinculante sobre el cambio climático.

*“Planeamos sacar prototipos más específicos para **conseguir inversionistas** por medio de competencias y concursos para poder crecer el proyecto y llevarlo a una etapa de comercialización”,* relata **Aranza** sobre el futuro de **Clair**.

TAMBIÉN PUEDES LEER: