

Motor electromagnético: proyecto de alumno Tec para autos sustentables



Con información de: Daniela Durán y Alejandro Gómez

Emilio Muñoz, estudiante de Ingeniería en Mecatrónica del [Tec de Monterrey campus León](#), **ganó el tercer lugar nacional** en la convocatoria de proyectos de **investigación científica** de [Falling Walls](#), **al proponer modificar los automóviles para tener un motor electromagnético.**

[Falling Walls](#), es la competencia organizada por el **Servicio Académico Extranjero Alemán (DAAD)**, **Goethe-Institute** y la **embajada alemana**, el cual se llevó a cabo el 17 de agosto de manera virtual.

Lo innovador del proyecto es que **no se necesita comprar un auto nuevo con un motor electromagnético**, sino que se **puede adaptar el motor de tu vehículo.**

*“Se nos planteó el posible **escenario de que en 2050 ya no va a haber gasolina** entonces nos planteamos: **qué haríamos con todos los motores de combustión interna que ya existen para que no los desperdiciáramos, y de ahí surgió la idea**”.*



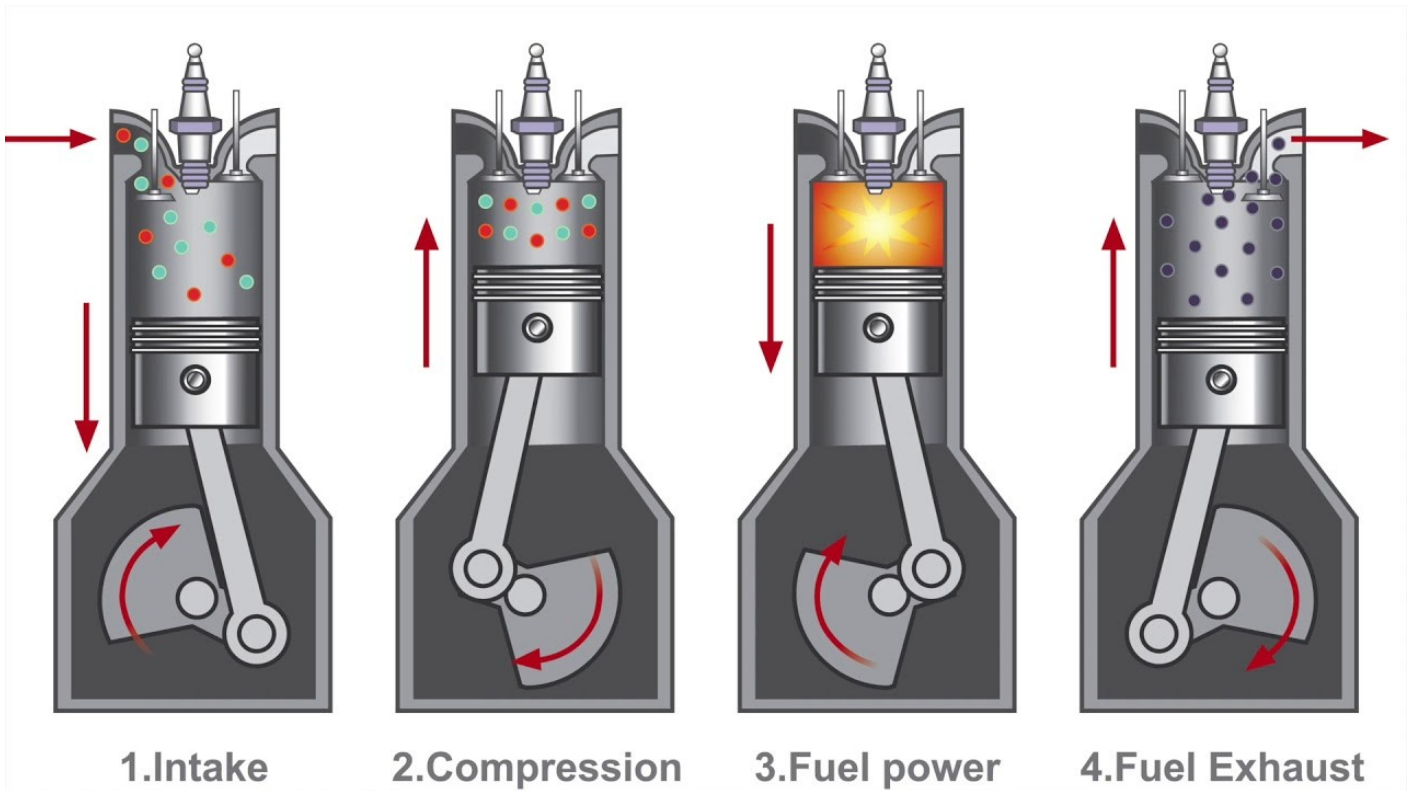
`width="5876" loading="lazy">`

El proyecto de Muñoz fue uno de los **20 seleccionados en México** para presentar su propuesta frente a un jurado internacional, con un **pitch de 3 minutos**.

“Me tocó ser el más chico de los competidores, la mayoría ya eran investigadores o cursaban un doctorado”, comentó Emilio para CONECTA.

LA IDEA DEL MOTOR ELECTROMAGNÉTICO

La idea mantiene el funcionamiento normal del motor, **agregando una computadora que cambia la polaridad de los pistones** sin combustión, lo que permite la generación de energía.

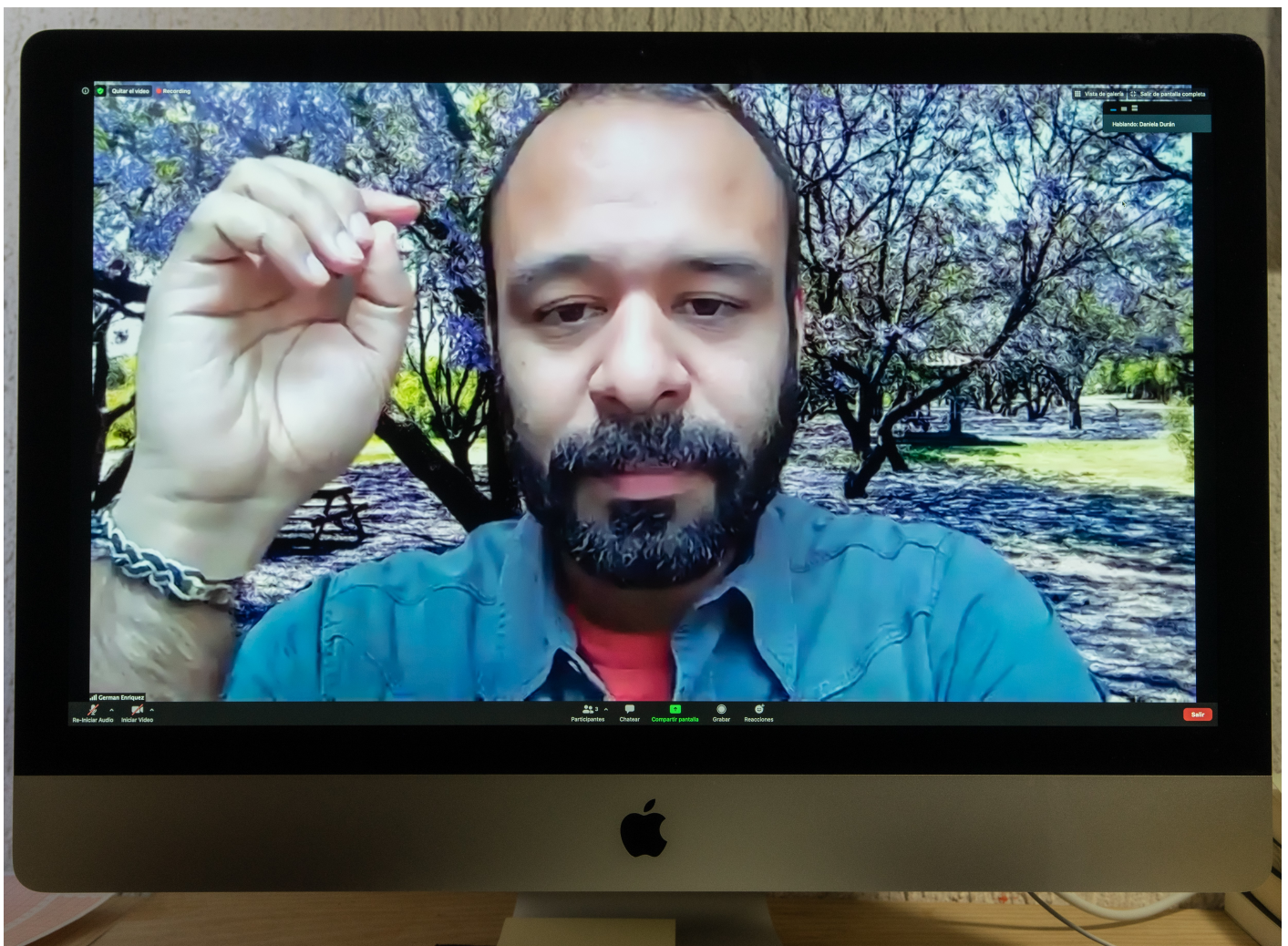


"Con esta innovación **mejoraríamos los motores**, ya que el demás funcionamiento del automóvil, seguiría siendo el mismo, sólo eliminaríamos el sistema de combustión de gasolina".

Ventajas de la adaptación de los motores:

- Motor **cero emisiones** de dióxido de carbono.
- Mejora el **rendimiento**.
- Incrementa la **potencia**.
- Económicamente **accesible**.
- **No requiere una modificación** física en el motor existente.

El proyecto surgió como solución al reto de **Global Challenges**, en donde se presentó un posible escenario donde se planteó que en el año 2050 ya no habría gasolina.



width="4955" loading="lazy">

*“Este tipo de iniciativas son necesarias e importantes, pero **dependen de un ecosistema** donde al **ir junto con otras iniciativas se solucionen todas las partes del rompecabezas**”, comentó Germán Enríquez, profesor de cambio climático de campus León.*

Emilio busca patentar su proyecto y encontrar patrocinadores que lo apoyen a modificar los vehículos haciéndolos libres de **emisiones de carbono** y solucionar la futura escasez de gasolina.

*“Quedé bastante contento con el lugar en el podio, estoy seguro de que **esto me va a impulsar a entrar a más convocatorias** para hacer más ruido y generar un cambio social en nuestro país”, finalizó Muñoz.*

SEGURAMENTE QUERRÁS LEER: