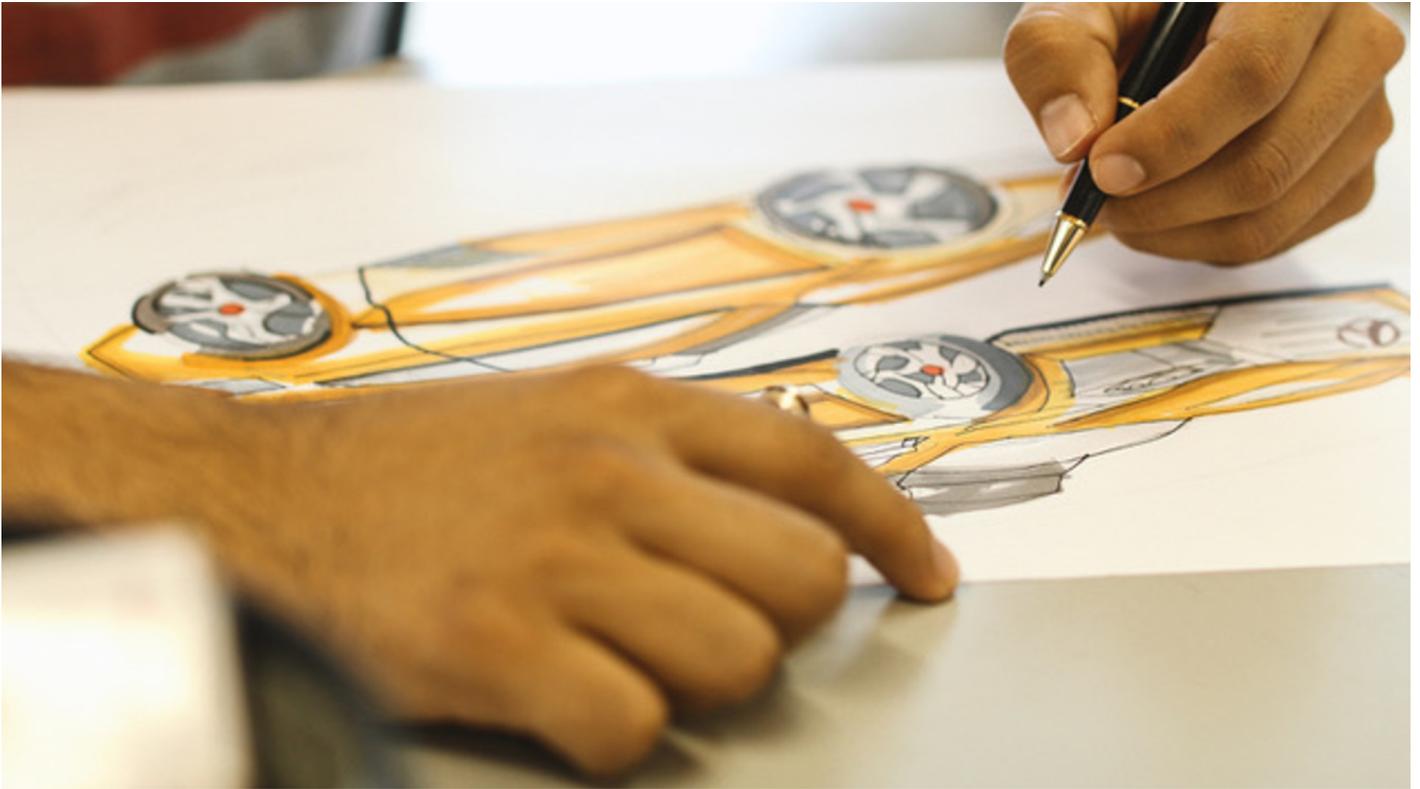


Campus Toluca, Ford, Accenture y Fjord apuestan por la micromovilidad

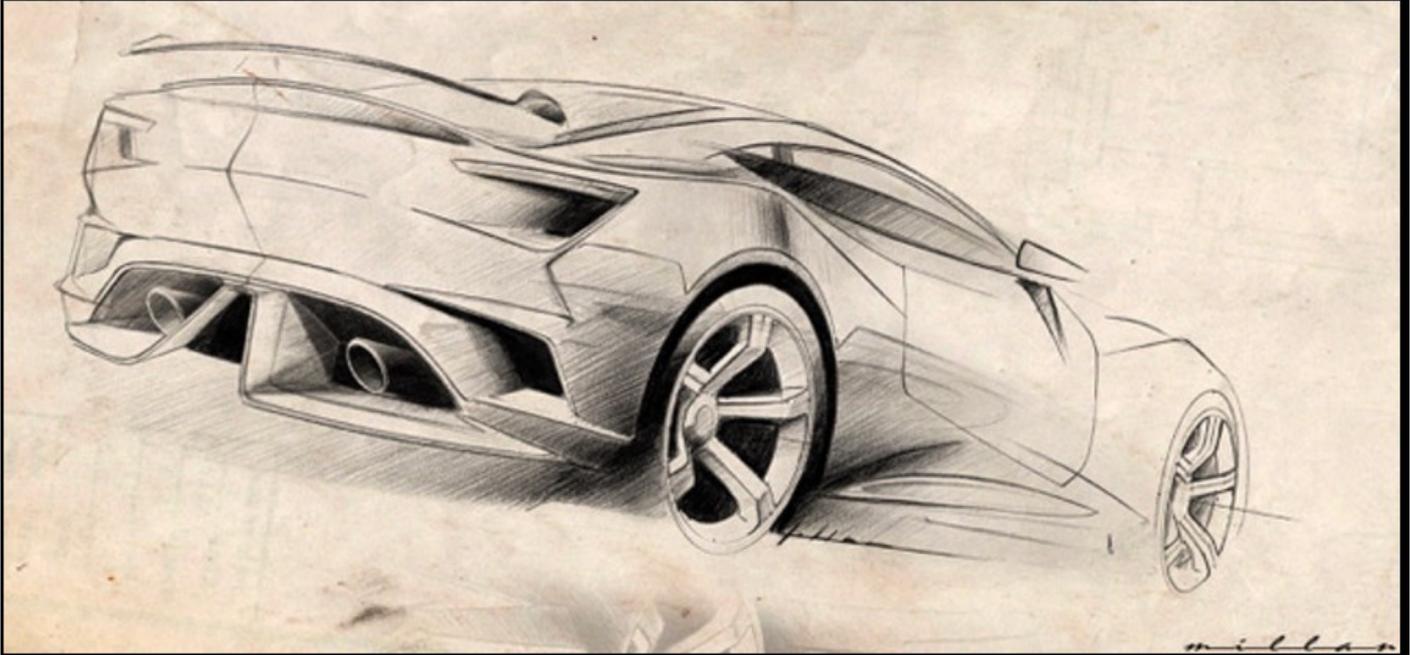


El Tec de Monterrey campus Toluca, Ford, Accenture y Fjord se unen para encontrar soluciones de movilidad de “última milla”, enfocadas en el transporte de personas y mercancías en el Valle de Toluca.

Según **David Ortega**, profesor de la Escuela de Arquitectura Arte y Diseño, el concepto de “última milla” se refiere al último tramo que se recorre antes de llegar al destino final en la cadena de movilidad.

La colaboración entre alumnos, profesores y dichas empresas se da como parte de la concentración de Diseño Conceptual del Automóvil de la Escuela de Arquitectura Arte y Diseño (EAAD) de campus Toluca e iniciará en agosto 2020.

*"Uno de los profesores de la concentración actualmente trabaja también con **Ford** y es nuestro contacto directo dentro de la empresa. Por su parte **Accenture** y **Fjord** inyectarán inspiración al proyecto y serán guías para nuestros alumnos" comentó **Gabriel Martínez**, Director de la carrera de Diseño Industrial.*



width="900" loading="lazy">

Esta iniciativa **surge como complemento** al proyecto “**Estación Alameda**” (que también se desarrolla en el campus), cuyo **objetivo es mejorar la planeación urbana de la zona circundante al campus.**

En entrevista para CONECTA **Juan Pablo Quiroz, coordinador de la concentración,** comentó que el **polígono que rodea al campus** está proyectado como la **zona cultural del Valle de Toluca.**



width="900" loading="lazy">

“En la zona, se inauguró Conservatorio de Música, la Cineteca y hay varios museos. Sin embargo, se encuentra también la estación inicial del Tren Interurbano y cuando inicie operaciones implicará un gran flujo de personas cada 5 o 10 minutos que tendrán que llegar a un destino final”. Comentó Juan

De ahí la importancia de **diseñar soluciones de movilidad** efectivas para la zona y que a su vez puedan aplicarse en otras demarcaciones geográficas.

Aunque la concentración plantea el **diseño de un automóvil**, buscarán pensar fuera de la caja y **desarrollar alternativas** que **no necesariamente** correspondan a un **automóvil convencional**.

*“La idea no es diseñar un auto más, **queremos abarcar** de lleno el tema del **transporte y la movilidad** y enfocarnos en micromovilidad siguiendo los requerimientos de Ford en Estados Unidos”* comentó el coordinador.

Los alumnos **trabajarán** de la mano con **expertos** en **diseño** y en la **industria automotriz** en México a los que **se sumará** el **Centro de Investigación en Mecatrónica Automotriz (CIMA)** de campus Toluca, dirigido por el **Dr. Alejandro Rojo**.

“Trabajamos en propuestas que nos ayuden a generar conexiones efectivas. Usamos softwares que nos permite encontrar alternativas y mejoras y con ello se desarrollan los vehículos correspondientes” mencionó el Dr. Rojo

Así mismo el Dr. Rojo comentó que **la industria automotriz** está volteando a ver otras **opciones de movilidad** y la gran mayoría **se perfilan hacia la movilidad eléctrica** y a la **movilidad de última milla**.

SEGURO QUIERES LEER TAMBIÉN: