

La gasolina bajó de precio, ¿sabes por qué? Experto te explica



Desde el pasado **9 de marzo**, los [precios internacionales del petróleo cayeron](#), lo que ocasionó que **el costo de la gasolina en México se devaluara**.

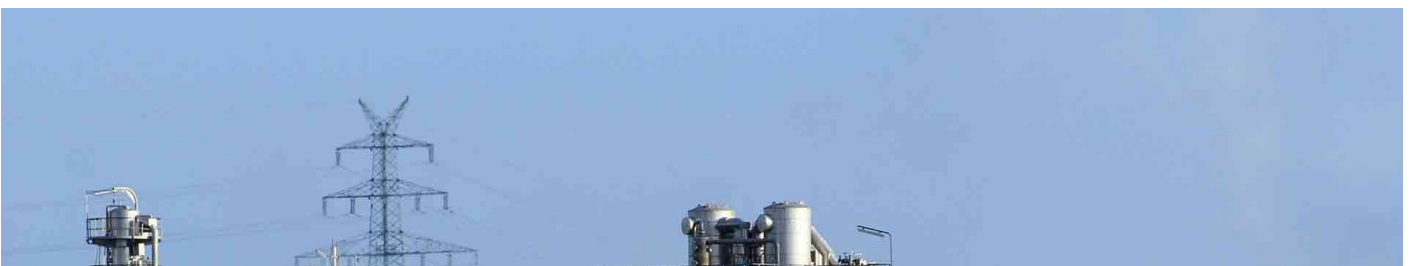
En entrevista a CONECTA, Héctor Magaña, profesor de Contabilidad y Finanzas de la **Escuela de Negocios del Tecnológico de Monterrey campus Estado de México**, explica este acontecimiento.

El precio del combustible bajó debido a que a nivel internacional existió una reunión entre los países miembros de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** y Rusia.

En dicha reunión, explica el profesor. se tenía por objetivo disminuir la producción de petróleo y con ello hacer frente a una menor demanda del hidrocarburo ante los efectos del **COVID-19**.

*“Sin embargo, **Rusia** consideró que **esta disminución en la producción iría en contra de sus intereses y favorecería a compañías petroleras privadas, principalmente de origen estadounidense, por lo que decidió incrementar su producción.***

*“Esto a su vez provocó una reacción de **Arabia Saudita** incrementando su producción. De esta forma, **al aumentar la oferta de petróleo, el precio del hidrocarburo ha tendido a disminuir y con ello el de todos sus productos derivados, particularmente el de la gasolina**”, explicó.*



width="1920" loading="lazy">

Este evento ha permeado en el país de manera que en algunas entidades ya se observa que ciertas gasolineras han comenzado a despachar litros con **un precio inferior a los 20 pesos**.

*“Aquellas que todavía continúan vendiendo con **precios no ajustados** argumentan que no han contemplado una disminución en los precios, debido a que en sus tanques todavía cuentan con gasolina que fue adquirida a un precio “regular”.*

*“Una vez que requieran de reabastecimiento podrán negociar con los **nuevos precios** y de esta forma ofrecer al público litros de gasolina más baratos”, compartió Magaña.*

Respecto a **si bajarán aún más los precios de la gasolina en el país**, el profesor refiere que esta baja será gradual ya que todo depende de los precios internacionales del petróleo.

*“Es importante recalcar que esta **baja** en los precios **será gradual** y podrá irse ajustando dependiendo del nivel que alcancen los precios internacionales del petróleo.*

*“No obstante, si la disputa entre **Rusia y Arabia Saudita** logra resolverse en el corto plazo, **es probable que el precio del petróleo pueda repuntar**, pero si el conflicto continúa sin resolverse, podríamos observar **precios bajos en la gasolina al menos en los próximos meses**”, detalló.*



width="900" loading="lazy">

En relación a la **situación actual que se vive en México por la pandemia de COVID-19**, el profesor de la **Escuela de Negocios** explica que es probable que exista una menor demanda del

hidrocarburo a pesar de los precios bajos.

*“La **demanda** por gasolina podría ser **inferior** ya que si es necesario tomar medidas más severas para enfrentar el problema de salud que representa el **COVID-19**. Se podría fomentar a que más personas realicen labores desde su casa o eviten desplazamientos en medios de transporte concurridos.*

*“Esto no solo **reduce la demanda de combustible** de aquellos que cuentan con automóvil particular, sino también del transporte público y los servicios de taxi”, aseguró.*

Por estabilizar la economía en el país, el Gobierno de México, decidió incrementar la **recaudación** del concepto del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**).

*“Lo que se redujo fue el **estímulo fiscal** sobre dicho impuesto de tal manera que el gobierno pudiera incrementar su ingresos a través de la venta de combustible.*

*“Esto debido a que entre el 25 y 30% de los ingresos federales son a través de la venta de hidrocarburos, de manera que **si los precios del petróleo mantienen una tendencia a la baja, los recursos del gobierno se verían más limitados**”, aseveró.*

Para finalizar, el catedrático compartió algunos consejos sobre qué debemos hacer ante este tipo de situaciones.

*“En cuanto al consumo de gasolina, me parece que **lo mejor sería consumir en los patrones habituales y aprovechar los ahorros obtenidos de consumir una gasolina más barata para invertirlos o utilizarlos para alguna situación de emergencia.***

*“Recordemos que **el precio de la gasolina no es fijo**, pero la guerra petrolera entre Rusia y Arabia Saudita mantendrán los precios del petróleo en niveles bajos **volviendo más accesible el precio de la gasolina durante el corto plazo**”, concluyó.*

<https://hubs.ly/H0wdn4m0>

SEGURO QUERRÁS LEER TAMBIÉN: