

5 problemas de las ciudades y cómo se pueden resolver en el futuro

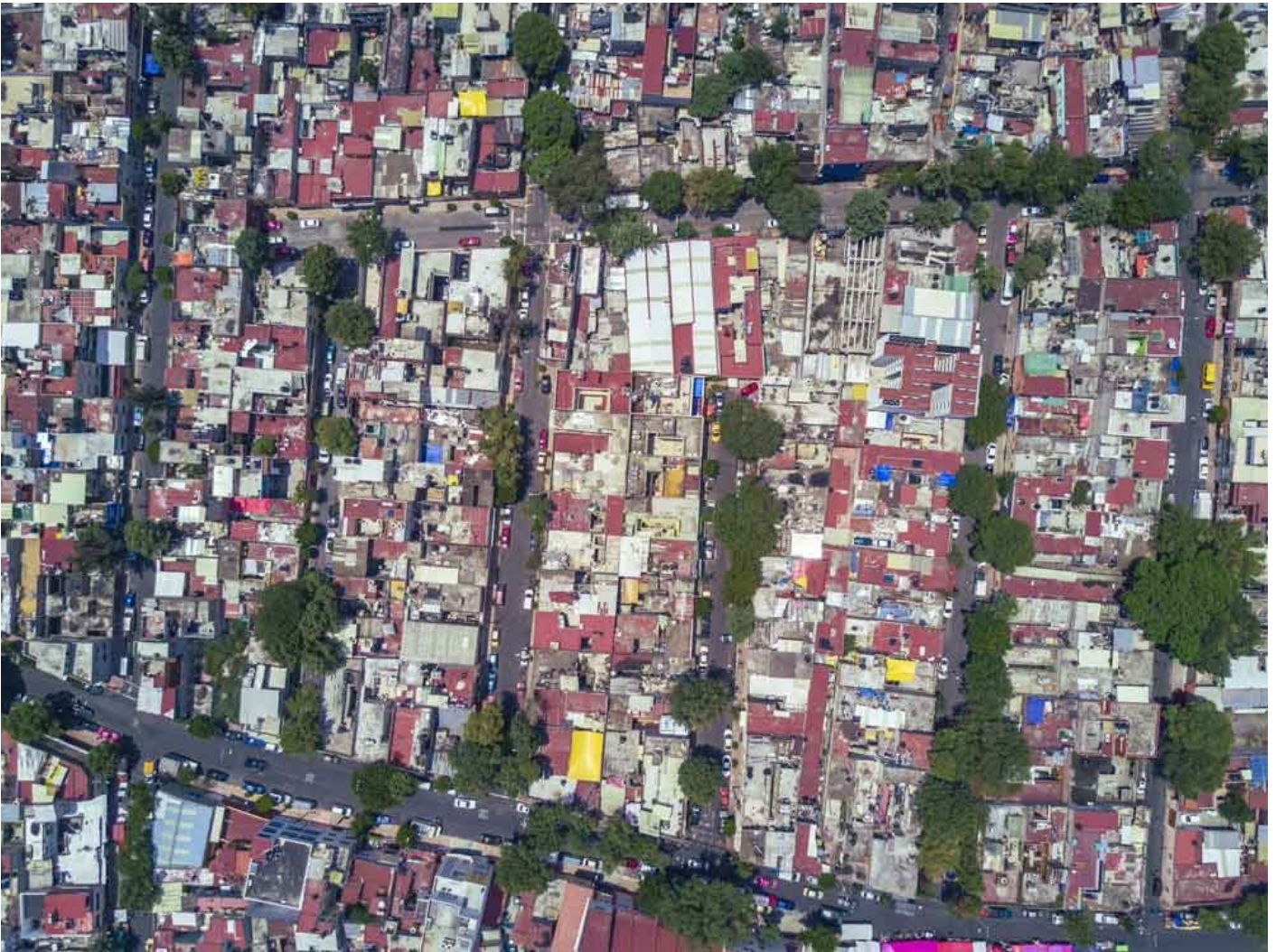


Tráfico, contaminación, falta de vivienda, inseguridad y movilidad son problemas que aquejan a las grandes urbes que tienen su origen en 5 factores, coinciden expertas en ciudades del Tec.

Su solución será mediante la **planeación, concientización y trabajo en equipo** del gobierno, la iniciativa privada y la sociedad.

Además, vislumbran las características que deben de contar las **ciudades del futuro** para no tener estas problemáticas.

Con motivo del **Día Mundial de las Ciudades**, que se conmemora este 31 de octubre, [CONECTA](#) entrevistó a dos expertas del tema:



width="998" loading="lazy">

¿Cuáles son los principales problemas de las grandes ciudades?

Nélida Escobedo, coordinadora del [C-Lab](#) Región Norte, plataforma de investigación y proyectos de urbanización de la **Escuela de Arquitectura, Arte y Diseño** del Tec, explica la definición de **ciudades**:

*“Son **espacios** que se caracterizan por la **concentración de gente**; son ambientes en donde hay ciertas **actividades económicas, intercambios sociales**”, describe la experta.*

Para **Paola Bárcena**, coordinadora del [C-Lab](#) Región Centro, la **raíz de los principales factores** que originan los **problemas** de las **ciudades** se **concentra** en **5 conceptos**, que explica:

1. La deshumanización de los procesos

"Las velocidades en las que nuestras ciudades están creciendo dejan de tomar en cuenta al humano o la experiencia de una persona en la forma".

2. Una visión simplista de resolver problemas

"Vemos un problema y queremos **atenderlo** con algo muy **lineal**".

"Por ejemplo, el problema de vivienda: la solución será construir una serie de muchas unidades, pero esto genera tráfico, traslados largos y viviendas abandonadas".

3. Componente ambiental

"Las actividades humanas o de la ciudad no toman en cuenta el **componente ambiental**.

"Por ejemplo, el crecimiento de la mancha urbana provoca que se impermeabilice mucha más superficie con asfalto y concreto. Entonces el agua que cae ahora genera inundaciones".

4. Planear o hacer ciudad, ¿a quién le toca?

"El planear la ciudad es algo que va de arriba hacia abajo, es centralizado. Pero, **hacer ciudad lo hacemos todos** a nivel de calle.

"(Por ejemplo) decidir caminar en lugar de usar el coche, cómo se construyen cada una de las inversiones privadas. A eso le llamo urbanismo de abajo hacia arriba".

5. Fragmentación de esfuerzos

"En la práctica **falta hacer equipo**, deberíamos buscar más espacios y más plataformas para la creación de diálogo y colaboración, y entre todos construir una visión de ciudad.

"El mayor reto es el concientizar nuestra responsabilidad, gobierno, urbanistas y ciudadanos. Todos aportamos a esta creación colectiva y después trabajar para construir el tejido social", afirma Bárcena.



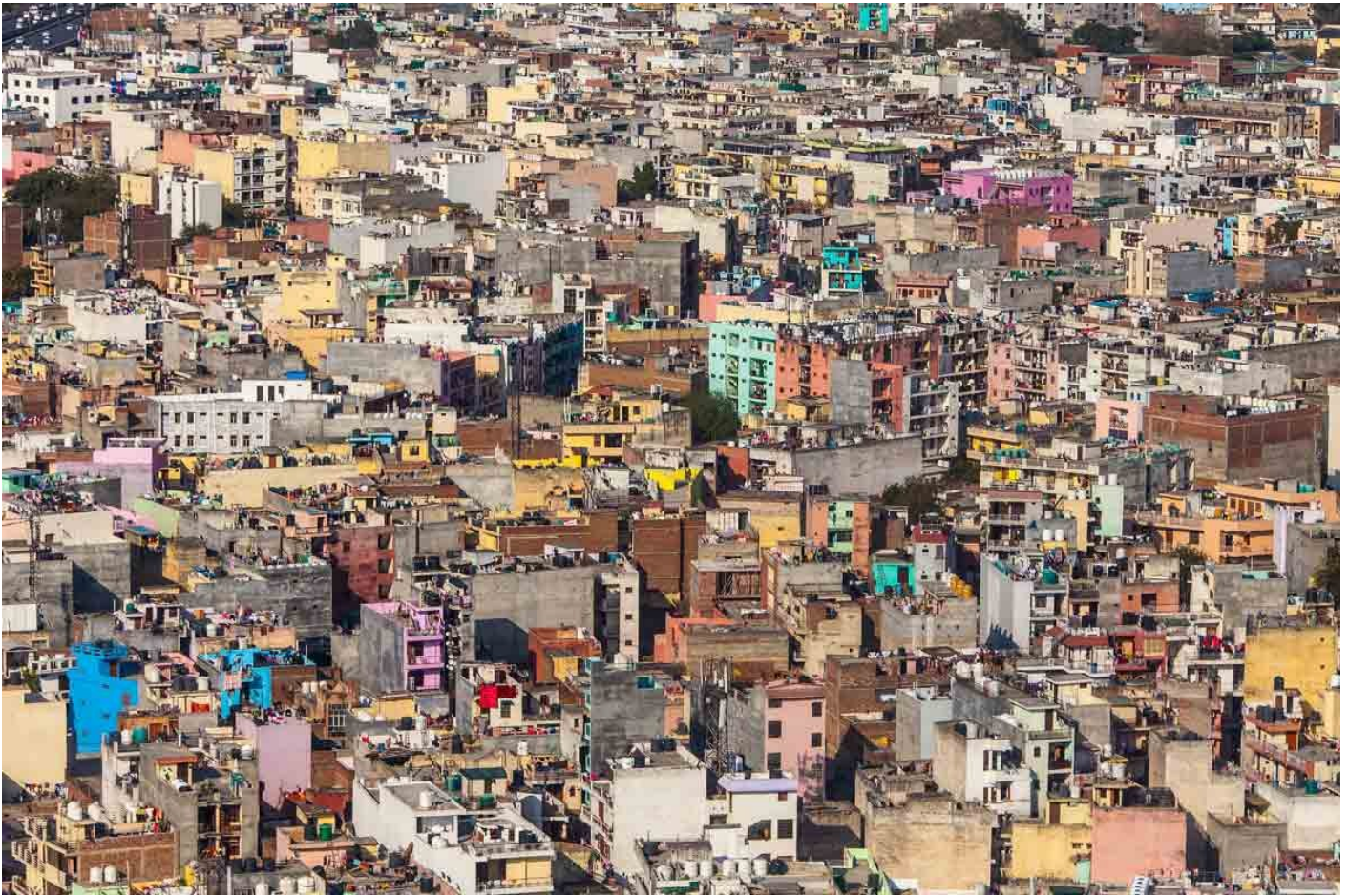
width="1052" loading="lazy">

Las ciudades del futuro

Escobedo considera que actualmente las **grandes ciudades** tienen una **mezcla** de **aspectos positivos** como desarrollo económico y social, y **negativos** como marginación, inseguridad y contaminación.

Ante este escenario, las ciudades del futuro deberán contar con mecanismos de **reciclaje** y **manejo de recursos**, y con **espacios públicos inclusivos** y **equitativos**.

*“La **ciudad del futuro** sería aquella donde **se cuiden los recursos naturales**, como el agua, aire, suelo fértil para alimentos, más inclusiva donde puede tener espacios para todos”,* añade Escobedo.



width="1200" loading="lazy">

*“Que favorezca el **bienestar** y el **desarrollo humano**, buena **calidad** y **oferta de espacios públicos**, de **salud**, **educativos**, de **cultura**, de **deporte**”,*

*"Donde también hay **oportunidades de trabajo** que le den a la gente una **calidad de vida digna**".*

Señalan que uno de los diferenciadores del Tec de Monterrey de cara al 2030 es ser impulsor de la transformación de ciudades y comunidades.

Una de las iniciativas de la institución fue [DistritoTec](#), en Monterrey.

Además, a través de la Escuela de Arquitectura, Arte y Diseño se desarrolló el [C-Lab](#), un laboratorio de enlace entre la academia, con gobierno e industria con consultorías, investigaciones y divulgación.

La escuela también cuenta con una nueva [Licenciatura en Urbanismo](#), la cual es parte de la oferta educativa en el [Modelo Tec21](#).

SEGURAMENTE QUERRÁS LEER TAMBIÉN:

