

El nuevo laboratorio del Tec: un puente al futuro de los plásticos



El **campus Estado de México** inauguró el primer laboratorio de **Ensayos Fractomecánicos de Plásticos Ingenieriles** en la Región Ciudad de México.

Este renovado laboratorio, tiene como objetivo **desarrollar proyectos de investigación científica y desarrollo tecnológico** que permite comprender y evaluar la respuesta mecánica (o propiedades mecánicas) **de los plásticos** y materiales nanocompuestos bajo condiciones de impacto con alta velocidad u otras que se asumen como no convencionales.

Además, cuenta con el equipo necesario para la preparación de probetas mediante **moldeo por extrusión, inyección, compresión, y su caracterización básica**; así como con **software especializado para asistir el proceso de diseño de componentes plásticos** y su procesamiento.

Durante la inauguración, la **Dra. Luz María Calvo Iribién, directora de Investigación en Ciencias Básicas de CONACYT** destacó la importancia de **este laboratorio de Ensayos Fractomecánica en Plásticos Ingenieriles**.

“Es una iniciativa que impulsa el desarrollo del país, el bienestar de su población y el cuidado del ambiente”, resaltó.

Asimismo, expuso a los presentes la importancia de que existan este tipo de espacios como apoyo a la ciencia mexicana en tres ejes principales:

"Uno es el aporte en términos de investigación científica y de la generación de conocimientos innovadores, conocimientos novedosos. El segundo tiene que ver con el desarrollo de tecnologías que pueden aplicarse en diversas industrias por ejemplo: (la industria automotriz). Y el tercer eje tiene que ver, claramente, con la formación de nuevos investigadores o nuevos tecnólogos", destacó.



width="1920" loading="lazy">

Por su parte, la Dra. Andrea Guevara, señaló que este tipo de espacios permitirá a los estudiantes desde licenciatura a posgrado familiarizarse con un material que es muy utilizado en la industria pero que, normalmente, no se aborda en las clases tradicionales de materiales.

"Tenemos pruebas particulares a alta velocidad, hemos trabajado en bloques, por ejemplo, con estudiantes de licenciatura, con diferentes empresas, como BASF.

"Este espacio les permite desde inyectar, hasta hacer pruebas de esfuerzo residuales, y conocer realmente cómo es el comportamiento del material pero en aplicaciones de ingeniería que cuando ellos salgan y trabajen, se van a afrontar en el día a día, sobre todo en el sector automotriz; pero también en otros sectores, como puede ser el de empaque, el de tubería de plástico o cualquier otro producto donde se utilicen plásticos de ingeniería", concluyó.