

# Investigadores del Tec buscan implementar proyecto de smart mobility



Investigadores del [Tecnológico de Monterrey](#) trabajan en un proyecto para implementar un **sistema de movilidad sustentable** que comprende la incorporación de **autobuses eléctricos y el uso de las tecnologías de información** para los servicios de transporte de Distrito Tec, informó José Ignacio Huertas Cardozo, Investigador del [Grupo de Investigación con Enfoque Estratégico en Energía y Cambio Climático](#).

Como parte de esta iniciativa, se celebró el *Curso Internacional de Verano Smart Mobility*, el cual se llevó a cabo de forma paralela al *Congreso Internacional de Energía*, teniendo como sede la [Universidad de Azuay](#) en Cuenca, Ecuador, con la organización de la [Red Latinoamericana de Investigación en Energía y Vehículos \(RELIEVE\)](#) del [Tec de Monterrey](#) y la participaron de distintas universidades de países como: Colombia, Ecuador, México, Argentina, Venezuela e Inglaterra.

Congreso width="1070" loading="lazy">

"Estamos estudiando la manera de resolver un tema social y económico para extrapolarlo hacia otras universidades de tal forma que pueda ser escalable y finalmente implementado en el Área Metropolitana de Monterrey", dijo José Ignacio Huertas.

Espacios como el congreso recién celebrado en Cuenca, enriquecen mediante el intercambio de experiencias, al proyecto "*Smart Mobility*" del Tecnológico de Monterrey, en el cual colaboran **6 empresas privadas, entidades gubernamentales**, así como investigadores de la [University College of London](#) y del proyecto **Distrito Tec**, agregó Huertas Cardozo,

congreso dos width="1024" loading="lazy">

“Está pensado como un proyecto en donde los autobuses que realizan las rutas de Distrito Tec sean totalmente eléctricos y que puedan ser abastecidos mediante una fuente de energía limpia”, apuntó el también catedrático de la [Escuela de Ingeniería y Ciencias](#) del [Tec de Monterrey](#).

Aunado al tema de Smart Mobility, los investigadores del [Tec](#) emprenden un proyecto conjunto con las universidades que forman parte de la **Red RELIEVE**, en el desarrollo de una *“Metodología para obtener consumo real de combustible y emisiones de vehículos en una región determinada”*, a efecto de **identificar ciclos de conducción característicos en las principales ciudades de Latinoamérica** y con ello conocer sus consumos reales.

Congreso width="1499" loading="lazy">

“Los países latinoamericanos, por su geografía, **son diferentes a los países donde se dan las regulaciones de los vehículos**, aquí en América Latina tenemos zonas montañosas y otro tipo de condiciones por lo que el consumo de combustible **podría variar**”, informó María Helena Huertas, Coordinadora de la Red RELIEVE.

Otro de los objetivos de la investigación es **contar con un registro de varias ciudades en Latinoamérica e identificar patrones similares y su impacto en el consumo de combustible**, en este contexto, el proyecto ha sido ya implementado en Bucaramanga, Colombia.

El Curso Internacional de Verano Smart Mobility y el Congreso Internacional de Energía, contaron con la participación de 30 conferencistas y la presencia de 250 especialistas, participaron además por parte del [Tecnológico de Monterrey](#): Sheila Ferniza del proyecto **Distito Tec**, Roberto Ponce de la [Escuela de Gobierno y Transformación Pública](#) y Ezequiel Santibañez de la [Escuela de Ingeniería y Ciencias](#).

hiram\_ortegaborunda@tec.mx