

Así es como este mexicano trabaja con los autos del futuro en Tesla



Autos de **propulsión eléctrica**, equipados con **Internet** propio y destinados a ser totalmente **autónomos** en un futuro, se producen en la planta de **Tesla Motors** donde el ingeniero mexicano **Andrés Garza Cerna** trabaja como gerente de mantenimiento.

Andrés, egresado de la [Maestría en Ingeniería con especialidad en Sistemas de Calidad y Productividad del Tec de Monterrey](#), ocupa el puesto de **Equipment Maintenance Manager** en el área de producción de carrocerías.

El originario de la ciudad de **Sabinas, Coahuila**, platicó a **CONNECTA** sobre su labor en la fábrica ubicada en **Fremont, California, en Estados Unidos**; entre **Silicon Valley** y la **Bahía de San Francisco**.

*"Mi función principal es la **gestión del mantenimiento de los equipos de las líneas automatizadas de producción**. Asegurar que los robots industriales y otros equipos automáticos estén siempre en óptimas condiciones para así lograr altos niveles de eficiencia en volúmenes de producción.*

*"Ya sea de la parte **mecánica, eléctrica, electrónica** o **programación**, todo lo que implica el (funcionamiento del) equipo automático", detalló el **EXATEC**, "nos apoyamos mutuamente y trabajamos en equipo con los grupos de ingeniería, robótica y controles".*

El egresado trabaja en la planta de Tesla Motors width="1598" loading="lazy">

Los vehículos que actualmente se construyen en la fábrica son: el **Tesla Model S, el Model X, y el Model 3**.

Platicó que, como lo es de dominio público, todos son **modelos eléctricos** y cuentan con sistema de **autopilot (conducción autónoma)** que, aunque por ahora aún requieren de asistencia de un conductor, están enfocados a ser totalmente **autónomos en un futuro**.

*“He tenido la fortuna de probar los 3, en lo personal me gusta la camioneta: el **Tesla Model X**. Es lujoso, tiene un estilo minimalista y futurista, como una nave espacial, bastante rápido y responde muy bien.*

*“Creo que los **autos eléctricos** son el futuro de la industria automotriz. Son silenciosos, no emiten gases contaminantes, el mantenimiento es mínimo y sencillo. Tienen menos componentes y por ende menos posibilidad de fallas, son rápidos, con **Internet** propio; son autos que llegaron para quedarse”, comentó el gerente.*

El **ingeniero mexicano** destacó la labor del departamento que administra, el cual asegura, está conformado por personal con experiencia en distintas áreas y técnicos especializados.

“Nuestro trabajo es hacer un diagnóstico técnico, oportuno y preciso para realizar las operaciones, mantenimiento y reparaciones pertinentes, para que el equipo siga operando al 100 % de su capacidad.

"Trabajamos en equipo y de manera coordinada con otros departamentos de ingeniería, producción y calidad para lograr mejores resultados en el menor tiempo posible", agregó.

EL CAMINO PARA LLEGAR A TESLA

El coahuilense platicó que tras finalizar sus estudios de maestría en el Tec, los cuales realizó mientras trabajaba en **Saltillo** para la empresa automotriz **Chrysler de México** (hoy FCA de México), aplicó para una vacante como supervisor en Tesla.

*“En el 2014 se presentó una oportunidad laboral. Me contactaron por **LinkedIn** y cuando me invitaron a entrevista me emocioné bastante porque ya conocía un poco acerca de Tesla y cómo estaba revolucionando la industria automotriz. ¡Al principio no me caía el veinte!*

*"Mi background en mecatrónica, mantenimiento industrial y automatización; así como contar con la maestría en el **Tec** me abrieron oportunidades para tener un cargo de jefatura", expresó.*

El ingeniero recordó que como **estudiante del Tec de Monterrey** realizó proyectos que incluso mejoraron su rendimiento en el trabajo y lo ayudaron a resolver problemas técnicos.

*"En la **maestría** en el Tec me pedían desarrollar proyectos en mi área de trabajo, implementar técnicas y metodologías. Me ayudaba no solo a sacar buenas calificaciones en la maestría, sino también mejoraba profesionalmente en mi trabajo.*

*"El **Tec de Monterrey** te abre la mente, te invita a emprender, creas conexiones con gente talentosa (networking) que está distribuida por todo el mundo, te abre el panorama", finalizó el ingeniero.*

LEE TAMBIÉN: