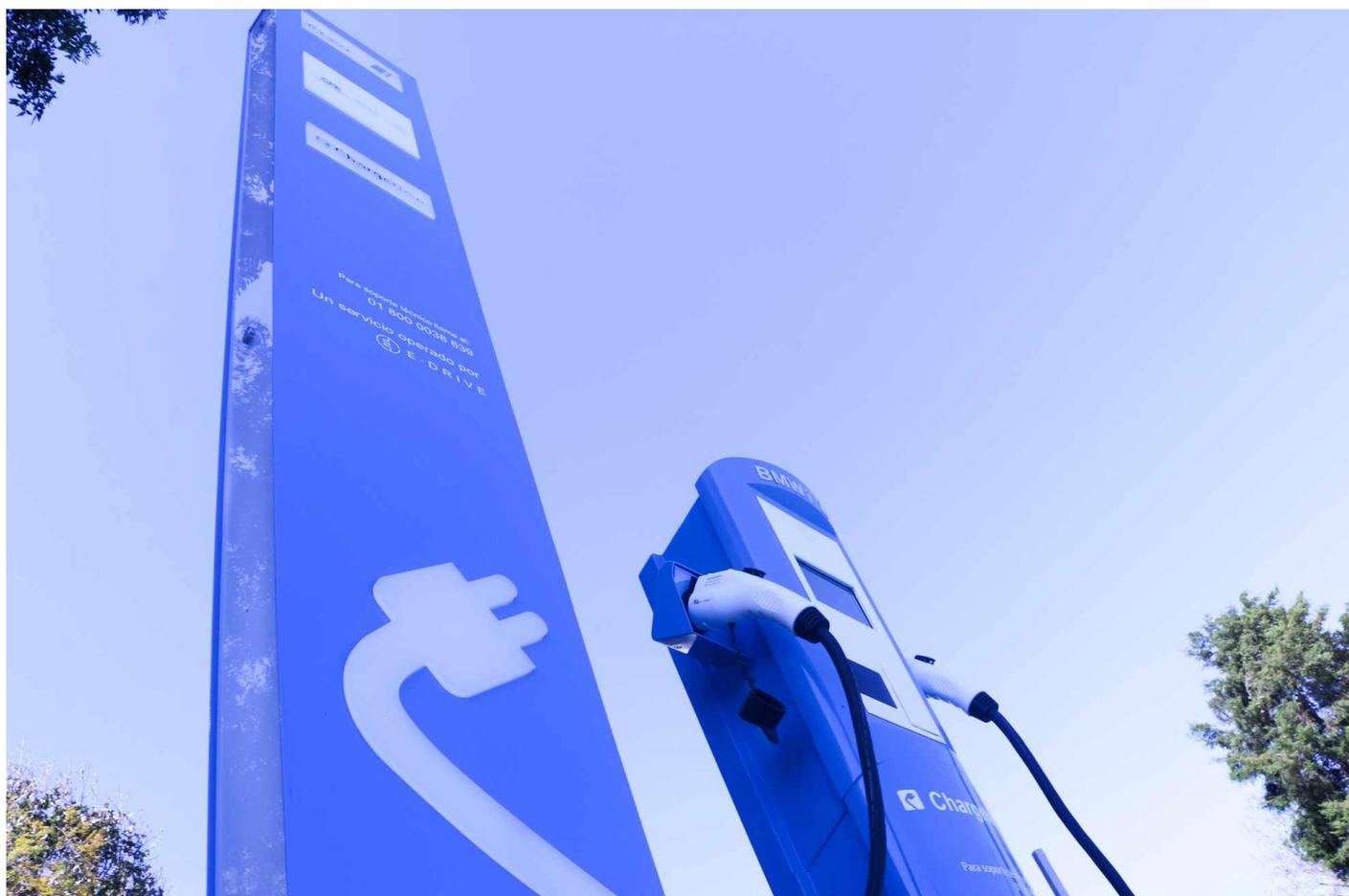


Puntos para cargar autos eléctricos fortalecen sustentabilidad del Tec



Carmen Alicia Huerta | Campus Guadalajara

Como parte de sus **acciones para promover la sustentabilidad** y en pro del medio ambiente el Tec de Monterrey, campus Guadalajara, instaló **8 estaciones de carga para autos eléctricos** en distintos puntos de sus instalaciones.

Conocidas como **electrolineras**, las estaciones que dispensan energía para **recargar la batería de estos coches**, están identificadas con color azul y cuentan con señalización en 4 puntos estratégicos de 2 cajones cada uno.

Oscar Chong Domínguez, director de Solar Beat, empresa mexicana dedicada a la instalación de infraestructura para autos eléctricos y conformada por un equipo multidisciplinario de exalumnos, explicó que:

“Solar Beat trabaja en conjunto con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y BMW para la instalación de 4 equipos dobles, es decir, 8 espacios de estacionamientos para coches eléctricos en el campus Guadalajara”.

Tiempo de carga

La Comunidad Tec puede estacionar su vehículo en cualquiera de estos **8 cajones señalizados con color azul** donde están los cargadores para autos eléctricos de **forma gratuita**.

Las **electrolineras**, donde los coches se reabastecen de **energía eléctrica al conectarse**, son de **nivel II**; es decir, para realizar una **carga completa es entre 4- 6 horas**. "Son estaciones **universales y gratuitas**", afirmó Chong.

Hay diferentes tipos de autos y tamaños de baterías dependiendo del vehículo. Un ejemplo: para el auto Nissan Leaf el tiempo de carga es alrededor de 4 horas y media.

Así también es de acuerdo a cada batería; por ejemplo, un Tesla consume **80- 100 kw/hora** y un Nissan Leaf entre **30-45 kw/hora** (medida que sustituya al tradicional kilómetro/litros).



En promedio, una vez que se carga **el vehículo puede pasar 400 kilómetros** en autonomía, es decir, un Nissan Leaf recorre 300 kilómetros en autonomía.

“Instalar estos cargadores para el Tec es comenzar con un cambio de cultura. También es una manera ecológica de transportarse al no emitir gases al medio ambiente”, manifestó el exalumno.

Se estima, comentó, que en **transcurso de 5 años** se encuentren **automóviles eléctricos** que cuesten lo mismo en su **versión normal y en su versión eléctrica**.



Uso de energías limpias

Susana Arriaga, coordinadora de Mantenimiento del Tec de Monterrey, campus Guadalajara, dijo que *“el uso de energías limpias en el Tec da continuidad al colocar instalaciones eléctricas siguiendo el **lineamiento y el certificado ambiental**”*.

Además, aseguró que *“la tendencia de estos cargadores se va a ir abriendo en el mercado y tratamos de ser punta de lanza para **utilizar la tecnología para el cuidado del medio ambiente** y reafirmar así nuestras acciones como campus sustentable”*.

Energías limpias en campus

El **99%** de la energía utilizada en campus Guadalajara es energía limpia. *“El beneficio es el apoyo al medio ambiente; el cargador va a requerir energía eléctrica, que de todos modos el Tec abastece de la **energía limpia** que tenemos en el campus”*, precisó Arriaga.

Con el propósito de aprovechar la **energía solar y favorecer el ahorro** en el consumo de electricidad tradicional, el **Tec Guadalajara**, cuenta con cerca de **2,000 paneles solares** en distintos edificios del campus.



El 99% de uso de **energía renovable** en el campus Guadalajara es de la siguiente forma:

- 89% eólica,
- 10% solar -resultado de la instalación de los paneles- y
- 1% de la red eléctrica tradicional.

De esta manera se realizan acciones concretas de frente a la **responsabilidad social** y el uso **eficiente de la tecnología y de los recursos** al aplicar **medidas sustentables** que eviten un impacto ambiental negativo.