

Colaboran en la logística y planeación del nuevo Puerto de Veracruz



Durante los próximos cinco meses de este 2018, **nueve alumnos del Tec de Monterrey de los campus de Veracruz, Puebla y Ciudad de México colaborarán**, a través del Semestre i en la Concentración en Logística Internacional Portuaria, en su cuarta generación, **directamente en los proyectos con los que iniciará operaciones el nuevo puerto de Veracruz**, el cual se estima esté operando, en su primera etapa, en el mes de junio de este año.

Bajo un esquema disruptivo y un ambiente de aprendizaje flexible arrancó la cuarta generación del Semestre i, el cual a través de la Concentración en Logística Internacional Portuaria tiene como objetivo contribuir al impulso de la economía nacional a través del involucramiento de **los alumnos en la vida operativa y logística del puerto más importante del país, el Puerto de Veracruz y un análisis del funcionamiento de uno de los puertos más importantes del viejo continente, el de Barcelona, generando propuestas de valor en el sector portuario.**

Durante este período, que comprende los meses de enero a mayo de 2018, el compromiso que asumen los alumnos es bastante retador, puesto que su labor se enfoca en dos importantes retos que marcarán el funcionamiento del nuevo puerto de Veracruz.



/>>

El primero se enfoca en **generar la planeación y programación del ingreso de los buques al nuevo puerto**, para lo cual los alumnos deberán analizar el proceso de ingreso de naves que se realiza a través del mediport, un programa de trámites electrónicos que utiliza el puerto para el registro de los buques, y así poder optimizar ese esquema de operación.

Mientras el segundo, ofrecerá **un análisis del nuevo libramiento ferroviario a Santa Fe**, que ahora se encuentra en construcción y el cual comprende el funcionamiento de nuevas terminales dentro de la Administración Portuaria, para las cuales se trabajará para moldear un esquema de operación.

Amairani Muñoz estudiante de Negocios Internacionales, señaló en entrevista para CONECTA, durante la presentación de los proyectos de arranque acerca la importancia que implica esta oportunidad en su formación, “Tengo muchas expectativas, pues es una gran oportunidad para nosotros como estudiantes el poder vivir la parte logística enfocada en algo real que seguramente será aplicado, además de evolucionar en la educación haciendo un poco de lado la parte tradicional”.

Por su parte, el Director General del Tec de Monterrey en Veracruz, Rafael Comonfort Tirado, agregó que es de gran valor para los alumnos formar parte de este proyecto, el cual marca un precedente para el Tec y el país, **“Cada Semestre i representa, para nuestros alumnos, la oportunidad de vivir experiencias formativas y vivenciales únicas;** coucheados por expertos en logística desarrollan competencias y soluciones a retos reales que impactan a la administración portuaria”, subrayó que: “Este semestre, en particular, sabemos que los muchachos va a vivir experiencias significativas por lo que está sucediendo en la API, con la ampliación del Puerto de Veracruz”.



/>>

Una colaboración estratégica con APIVER

Desde que **inició convenio colaborativo entre la Administración Portuaria de Veracruz (APIVER), el Tec de Monterrey en Veracruz y la Escola Europea de Short Sea Shipping, de Barcelona, a mediados del 2016**, se marcó el arranque del Semestre i en el estado, en el que se han involucrado a 48 alumnos de diferentes campus del Tec de Monterrey en retos y/o problemáticas logísticas y de operación diaria del puerto, para las cuales han presentado propuestas de gran valor, muchas de ellas han sido el precedente para cambiar algunas prácticas en el sector.

En este sentido se han generado propuestas tecnológicas que ayudan en la logística y procesos de operación del puerto; identificaron los tipos de negocios que se puedan establecer en la zona de actividades logísticas que operará como Recinto Fiscalizado Estratégico, así como establecer los modelos de gestión de asignación y prórroga de contratos de las terminales e instalaciones para su integración con los servicios que se desarrollen y establecer una ruta de mejora en la logística del servicio de infraestructura portuaria, entre otras.



/>>

La experiencia internacional en el Puerto Barcelona

Durante el periodo de inmersión del alumno en los retos del Semestre i en la Concentración en Logística Internacional Portuaria que desarrolla el Tec de Monterrey en Veracruz, éstos realizan un viaje académico y de exploración al Puerto de Barcelona, donde conocen el funcionamiento, logística y operación del Puerto más importante de España y el que mayor crecimiento en tráfico en contenedores ha tenido el pasado 2017, para poder recopilar información acerca de las mejores prácticas logísticas y de operación que desarrolla el puerto. Además de la vivencia profesional, los alumnos tienen la experiencia de conocer el viejo continente y de viajar en un buque carguero por el Mediterráneo.

Acerca del semestre i

Semestre i es un programa del Modelo Educativo Tec21, con el que alumnos de profesional del Tec de Monterrey fortalecen y desarrollan sus competencias a través de experiencias de aprendizaje vivencial. Enfrentarán uno o más retos Semestre i en conjunto con empresas y organizaciones en México o en el extranjero, a lo largo de un semestre académico.



/>>

La ampliación del Puerto de Veracruz

Para México, la ampliación del Puerto de Veracruz, significa la inversión en infraestructura portuaria más grande en los últimos 100 años, cuya presupuesto para su construcción oscila alrededor de los 70 mil millones de pesos, con los que se contempla convertirlo en un puerto de clase mundial, cuadruplicando su tamaño actual y aumentando su capacidad en un 300 por ciento.

Sobre el puerto de Veracruz.

El puerto de Veracruz es el puerto marítimo comercial más importante de México, mismo, que se encuentra en proceso de ampliación con lo que, para el año 2018, se contempla contará con 30 nuevos puntos de atraque, así como la entrada de buques de mayor calado y capacidad de carga, multiplicando el tonelaje anual de entrada de mercancías.

Veracruz ocupa el sexto lugar en la economía nacional. Es también el principal puerto comercial del país y moviliza más de 14 millones de toneladas de diversos productos por año, lo que representa una aportación del cuatro por ciento al Producto Interno Bruto (PIB) nacional. Su ampliación y operaciones logísticas representa, no solo para el Estado, una oportunidad de desarrollo e impacto global.