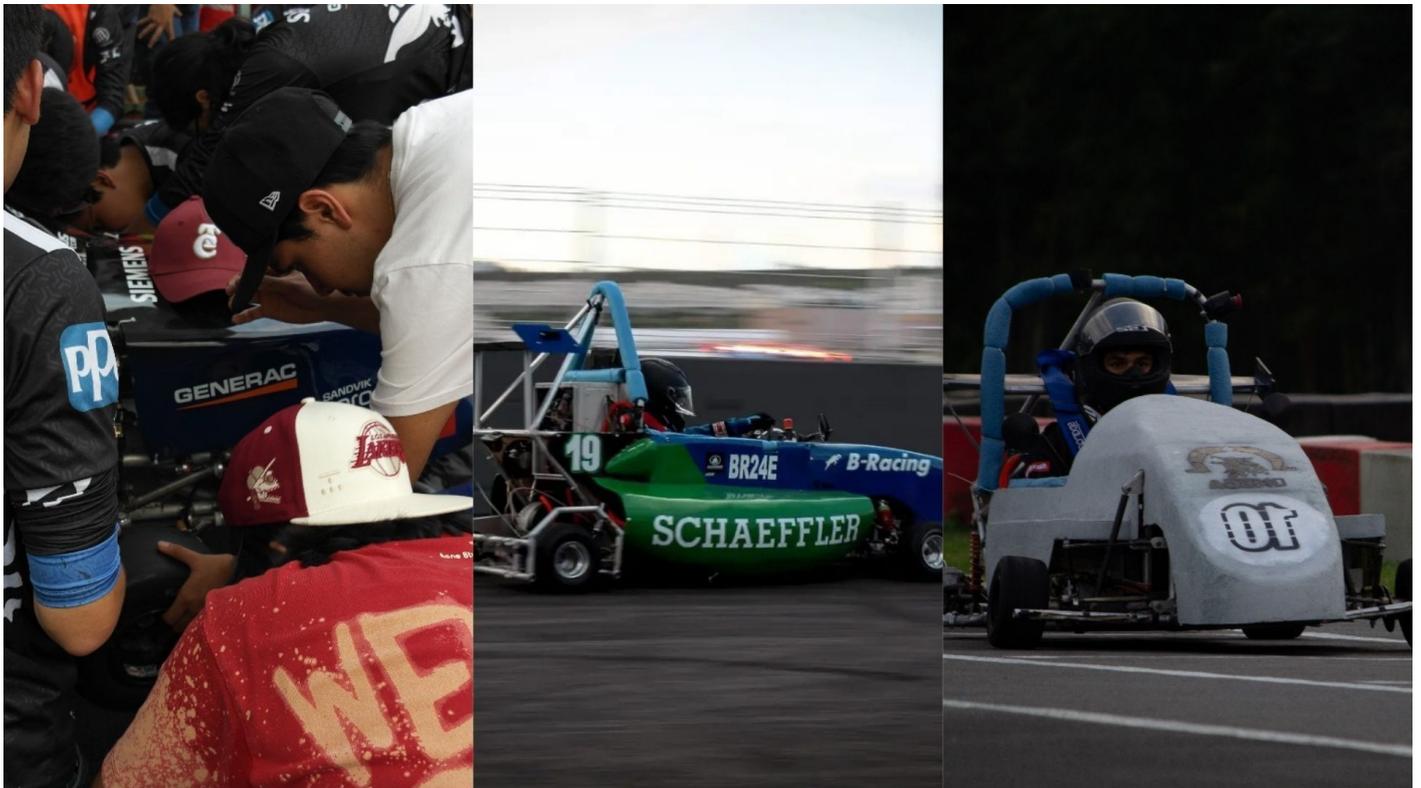


Triunfo eléctrico: alumnos Tec ganan campeonato nacional de monoplazas



Estudiantes del Tecnológico de Monterrey llegaron al podio del campeonato nacional de coches eléctricos, **Electrátón**.

El grupo estudiantil **B Racing** de [campus Puebla](#) obtuvo el **primer lugar** de la categoría **Racer**, mientras que **Omega Lightning Tec** de [campus Santa Fe](#) aseguró el **segundo lugar**. En la categoría **Classic**, Borregos del campus Ciudad de México (CCM) obtuvo el **tercer lugar**.

“Al principio de la temporada no teníamos muchas esperanzas de ganar al campeonato, pero conforme fuimos consiguiendo resultados veíamos más clara la posibilidad de ganar el campeonato”, comentó **María de Jesús Castillo**, vicepresidente de la escudería **B Racing** y líder del proyecto en campus Puebla.

La **escudería poblana** alzó el **trofeo** tras haberse quedado con el **segundo lugar** en las **primeras 3 carreras de Electrátón**, pero los primeros lugares en los **últimos 2 circuitos** hicieron que el **campeonato** fuera posible.

“Este logro ratifica el esfuerzo de las 25 personas involucradas en la competencia, es nuestra primera vez en Electrátón por lo que nos sentimos bastante orgullosos”, comentó **Omar Santiago Jiménez**, encargado de **gestión de proyectos** en B Racing.



/> width="1920" loading="lazy">

Los ajustes que los llevaron al triunfo

Para **Emiliano Galindo**, presidente de la escudería, existieron **2 cambios** que lograron **separar a B Racing del resto de escuderías**: *“Iniciamos el campeonato con solo una llanta trasera potenciada, y fue después de la tercera carrera que pudimos potenciar las 2”*.

De igual manera, comentó sobre la **base basculante**, la parte trasera del coche en la que se encuentra el **motor eléctrico** y un **eje que conecta a las llantas**. El **monoplaza** pasó de tener 2 ejes (uno por cada rueda), a solo 1, lo que mantuvo al monoplaza **adherido a la pista y generó mayor tracción**.

Por último, agradeció al **equipo de diseño**, quienes desarrollaron una carrocería de **fibra de vidrio**. Para ello, el equipo tomó **cursos y capacitaciones** que les permitieran trabajar con el material.

“Los miembros del equipo son muy dedicados, siempre están muy dispuestos a entrarle y proponer soluciones al momento. Si fuera por ellos, se llevarían el coche arrastrando hasta que terminara las vueltas”, dijo Emiliano.



/> width="1920" loading="lazy"> Omega Lightning Tec, subcampeones brillan en la categoría Racer

El **segundo lugar** de la categoría Racer se lo llevó la escudería Omega Lightning Tec de [Tec campus Santa Fe](#).

De acuerdo con los miembros del equipo, este logro fue posible gracias a su kart eléctrico monoplace, un vehículo diseñado y **construido completamente por estudiantes** de cuarto, sexto y octavo semestre. Equipado con un **sistema de ajuste de relación torque-potencia y diferencial**.

Fundada en 2019, la escudería ha **evolucionado rápidamente**, iniciando en la Categoría B y avanzando con éxito en cada temporada. Durante la pandemia, el equipo desarrolló **su primer kart de Categoría A**, alcanzando en 2022 el **campeonato en Categoría B** y en 2023 el **premio al mejor diseño** en Categoría A.

“Al principio no teníamos muchas esperanzas de ganar al campeonato, pero conforme fuimos dando resultados, vimos más clara la posibilidad”. - María de Jesús Castillo Álvarez

El equipo recuerda que el camino al éxito **no fue sencillo**. Durante las primeras 3 competencias el kart enfrentó **ajustes constantes** para adaptarse a las exigencias de las pistas. Sin embargo, en las últimas 2 carreras los ajustes mecánicos y electrónicos **marcaron la diferencia**, permitiendo al equipo alcanzar la velocidad y potencia necesarias para conquistar los primeros lugares.

Para **Patricio Celaya, capitán del equipo**, este resultado es un testimonio del **esfuerzo colectivo**: *“aunque tuvimos una carga de trabajo mayor a la de otros estudiantes, cada sacrificio valió la pena. Como equipo deseamos seguir dando triunfos a la escudería y reconocimientos a nuestra alma mater”*.

Por su parte, el profesor **Luis Albero, guía y mentor del equipo**, compartió su satisfacción: *“Este subcampeonato corona años de trabajo en los que fuimos campeones en diferentes categorías. Estoy agradecido por el aprendizaje y orgulloso de la escudería y de los jóvenes que la integran. Nos vemos en Fórmula E”*.



/> width="1920" loading="lazy">

Borregos CCM, innovación en la categoría Classic de Electratrón

La escudería Borregos CCM del [Tec campus Ciudad de México](#) se llevó el **tercer lugar** de la categoría Classic.

El equipo recuerda que tras un **periodo complicado** en el que los diseños anteriores no lograron competir, el equipo asumió el liderazgo y se enfocó en una **profunda investigación** y desarrollo, adoptando estrategias a sus propias necesidades y diseñando un vehículo que estuviera a la altura de los retos. **Tras múltiples pruebas**, decidieron dar el salto a la competencia.

La **temporada 2024** fue **clave** para los Borregos de Ciudad de México ya que en las pruebas de la ciudad de Guadalajara y Monterrey lograron destacar.

Al ser las **últimas del campeonato**, les permitieron asegurar **2 terceros lugares**, consolidando su posición en la categoría Classic.

“La carrera nocturna de Monterrey nos permitió poner a prueba los límites de nuestro vehículo y demostrar la dedicación y determinación que nos caracterizan como equipo”, comentó **Alleine Nava**, integrante de la escuadra.

Además, de acuerdo con Alleine Nava, lo que distingue a Borregos CCM es la **manufactura interna de casi todas las piezas** del vehículo, algo poco común en Electrátón, donde muchos equipos optan por **adquirir piezas ya hechas**.



/> width="1920" loading="lazy">

Conoce más sobre la competencia Electrátón

Electrátón es una competencia **no lucrativa** organizada por **Incubadora de Tecnología A.C.** que busca **promover** el uso de los **autos eléctricos y energías limpias**.

Dentro de Electrátón, existen **2 categorías**: Racer y Classic. Lo que distingue a las categorías son las **dimensiones** de los monoplazas y las **velocidades máximas** de los mismos. En la categoría Racer, ambas cualidades son **menores**.

La participación en este campeonato está **abierta al público en general**, desde preparatorias (siempre y cuando tengan 16 años cumplidos al registrarse), universidades públicas o privadas e incluso hasta profesionales de la industria.

La competencia se compone de **5 carreras**, con inicio en julio y término en noviembre. Se cuenta con la **participación** de alrededor de **10 escuderías**.

Las carreras duran solamente **un día**: las escuderías llegan por la mañana al circuito con su automóvil y sus refacciones. Previo a la carrera, las autoridades realizan un **escrutinio** del vehículo para verificar que cumple con las medidas.

Posteriormente, se realizan **pruebas de frenado** para garantizar la seguridad del piloto, y finalmente, se les da **30 minutos** para realizar **ajustes previos** a la carrera.

El ganador será aquel monoplaza que logre dar **más vueltas** al circuito dentro de un límite de tiempo de **60 minutos**

TAMBIÉN DEBERÍAS LEER