

¡A toda marcha! Alumnos Tec ganan carrera nacional de autos eléctricos



B Racing se quedó con el **primer lugar** en la cuarta carrera de la competencia [Electratón](#), la cual se corrió en el **Kartódromo de Guadalajara** el 5 de octubre. B Racing es una escudería fundada por alumnos de la **Ingeniería Mecánica** en el [Tec campus Puebla](#).

Con este resultado, y tras haber terminado en **segundo lugar** durante sus 3 carreras anteriores, la escudería poblana se posicionó en el primer lugar de la **clasificación general**.

“Fue una ola de sensaciones [haber ganado], alegría, emoción, pero fue raro. Era frustrante quedar siempre en segundo lugar”, confesó **René Rodríguez**, piloto de la escudería y estudiante de Ingeniería Mecánica.

De acuerdo con **Alejandro Struck**, el líder en carrera y también estudiante de [Ingeniería Mecánica](#), se tuvieron que hacer **ajustes** de manejo durante la carrera debido a que las llantas **no estaban frenando** lo suficiente. *“El carro es muy caprichoso, en días previos funcionó bien y ya el día de la carrera es cuando empezó a fallar”*, añadió René Rodríguez.



/> width="1920" loading="lazy">

El **siguiente compromiso** de B Racing será el **2 de noviembre**, cuando viajen a Santiago, Nuevo León para competir en el **Santiago Racing Track** y corran la **última carrera** de la temporada.

“Ese primer lugar fue el pináculo de nuestros esfuerzos, pero no hay que confiarnos, aún queda Monterrey”, comentó **David Gutiérrez, profesor de Ingeniería Mecánica y asesor del equipo.**

Criterios y logística de la competencia

Electratón es una competencia de automóviles [monoplaza](#) , en la cual existen **2 categorías:** *Classic* y *Racer*. B-Racing compite en la categoría *Racer*, en donde los automóviles son potenciados través de una **batería**.

En esta categoría, las dimensiones de los monoplazas deben medir máximo **2 metros y 70 centímetros** de largo, **1 metro y 4 centímetros** de ancho y **1 metro y 15 centímetros** de alto.

En Electratón, las carreras duran solamente **un día**: las escuderías llegan **por la mañana** al circuito con su automóvil y sus refacciones. Previo a la carrera, las autoridades realizan un **escrutinio** del vehículo para verificar que **cumple con las medidas**.

Posteriormente, se realizan **pruebas de frenado** para garantizar la seguridad del piloto, y finalmente, se les da **30 minutos** para realizar **ajustes previos** a la carrera.

El ganador es aquel monoplaza que logre **dar más vueltas** al circuito dentro de un límite de tiempo de **60 minutos**.



/> width="1920" loading="lazy">

La composición del monoplaza

El monoplaza está **conformado** por un [chasis](#) tubular, el cual está hecho de una [aleación](#) de **aluminio**, ya que, de acuerdo con Alejandro, este material es *“ligero y resistente”*, lo que facilita al equipo poder realizar cortes en las uniones del chasis.

El carro cuenta con un sistema de [amortiguadores](#), en donde los delanteros son los de una **bicicleta** y los traseros de una **motocicleta**. *“Los [amortiguadores] de atrás son suaves, absorben bien los baches y hoyos”*, comentó René.

Dos baterías de litio de 50 voltios alimentan a un motor de corriente directa, con imanes permanentes de 4 mil 800 voltios de potencia, complementan la unidad.



/> width="1920" loading="lazy">

Las llantas del monoplaza son pertenecientes a un [go-kart](#), en donde las delanteras miden de **10 pulgadas** de diámetro y las traseras **11 pulgadas** de diámetro. Ambos rines miden **5 pulgadas** de diámetro y la carrocería está hecha de **fibra de carbono**.

De acuerdo con David Gutiérrez, la idea de este diseño nació en la [concentración](#) de **Ingeniería Automotriz**, la cual él imparte, y posteriormente se mudó a la escudería.

Actualmente el equipo se encuentra desarrollando un **sistema de transmisión de información**, en el cual el equipo pueda **recibir información** mientras el monoplaza se encuentre **corriendo** en la pista, sobre el **nivel de batería y temperatura en el motor**.

“Ese primer lugar fue el pináculo de nuestros esfuerzos, pero no hay que confiarnos, aún queda Monterrey”. - Jorge Gutiérrez.

Sus inicios como grupo estudiantil Tec

B Racing nació como un **grupo estudiantil** con el nombre de **Escudería Borregos Puebla** y se desconoce la fecha en la que inició el proyecto. En 2015, el ahora **EXATEC** de Ingeniería Mecánica, **Jorge Gutiérrez** fue quien retomó las actividades y le cambió el nombre a B Racing.

Debido a la **pandemia** de 2020, de nueva cuenta, el grupo estudiantil **no pudo** continuar con sus actividades en campus, y tuvieron que **poner pausa** al proyecto. **En 2023**, B Racing reanudó su funcionamiento y **renovó** la estructura organizacional.

El proyecto ahora lo encabeza **Emiliano Galindo**, quien funge como **presidente** de la escudería. *“Siempre me motivó esta parte de automotriz, fue cuando vine al BPrepaTec que descubrí que se hacían este tipo de proyectos”*, comentó.

Actualmente, B Racing cuenta con **3 patrocinadores**: [Schaeffler](#) les brindó un apoyo de **213 mil pesos**, **KIMA**, les facilitó su **uniforme** y el **Departamento de Mecánica y Materiales Avanzados** del campus solventa los gastos por **viáticos**.

TAMBIÉN QUERRÁS LEER