

Estacionamiento del futuro: alumnos Tec ganan concurso internacional



Después de competir contra **15 equipos de 22 universidades del mundo**, el proyecto **HI, EV** de estudiantes de Ingeniería y Ciencias del [Tec campus Toluca](#), se posicionó como **ganador** de la categoría Presentación de Producto en el foro **IDEEA 2024**.

International Design and Engineering Education Association (IDEEA, por sus siglas en inglés), es un foro anual que impulsa la **educación e investigación en ingeniería y diseño**, reuniendo a estudiantes de distintos países.

Cada año, los participantes enfrentan desafíos que fomentan la innovación y la colaboración global en estas disciplinas.

Salvador Alvarado, Ladislao Santín, Maximiliano García y Rubén Saldaña, en colaboración con estudiantes de **Corea del Sur, India y Rumania**, crearon el prototipo de un **estacionamiento automatizado** para la **carga de vehículos eléctricos**, operado por dispositivos robóticos.



/> width="900" loading="lazy">

*"La edición de IDEEA de este año se llevó a cabo en la Universidad Transilvania de Brasov, en Rumania, y el reto consistió en diseñar **formas innovadoras de cargar autos eléctricos.***

"Que superaran los retos que ya existen como la lentitud en el proceso de recarga y la falta de estaciones disponibles", compartió Salvador.

Revolucionar la carga de vehículos eléctricos

Inspirada en la automatización de las abejas, **HI, EV** es una iniciativa que busca fomentar el cambio hacia la **movilidad eléctrica** entre los propietarios de automóviles, enfocándose en **minimizar las dificultades** asociadas con este tipo de vehículos.

*"Mediante una aplicación, el usuario consulta la disponibilidad de espacios en los estacionamientos cercanos. Una vez que estaciona su vehículo, **una plataforma lo transporta a un almacén subterráneo.***

*"Después, **un brazo robótico se encarga de enchufarlo,** la energía requerida para cargarlo se obtiene de paneles solares y cuando el usuario lo requiera, puede llamar a su auto para salir del establecimiento", explicó Ladislao.*



/> width="900" loading="lazy">

El equipo recalcó que este proyecto utiliza **sensores de rayos láser para crear mapas 3D** en tiempo real de los espacios subterráneos, permitiendo que los robots muevan los autos de manera eficiente y segura.

Desafíos tecnológicos y lingüísticos

Salvador, Ladislao, Maximiliano y Rubén, lograron participar en IDEEA 2024 gracias a la invitación de los profesores Irving Cázares y Alberto Tello, quienes también fueron sus mentores durante el desarrollo del prototipo.

Durante 5 meses, el equipo enfrentó **desafíos tecnológicos y lingüísticos** al colaborar con compañeros internacionales hasta que, finalmente presentaron su proyecto ante un panel de jueces de **Volkswagen en Rumanía**.

*“Antes de anunciar al ganador, uno de los ingenieros destacó que para que un proyecto sea atractivo, es crucial **saber cómo presentarlo**.”*

“Luego anunció a nuestro equipo como el ganador y mencionó que nosotros supimos hacerlo. La emoción y alegría entre nosotros fue inmensa”, agregó Ladislao.

“La emoción y alegría entre nosotros fue inmensa”.- Ladislao Santín.

Finalmente, Ladislao compartió que **el Tec es una universidad que definitivamente fomenta el liderazgo en sus alumnos.**

*“Me gustaría que **los estudiantes aprovecharan oportunidades como esta** para aprender y desarrollarse profesionalmente. Es retador, pero también muy divertido y se motivarán muchísimo”*, concluyó Ladislao.

TAMBIÉN QUERRÁS LEER:?