

# ¡Los mejores de México! Equipo Tec destaca en reto de vehículos (foto)



El grupo estudiantil **Mad Rams** del [Tec Guadalajara](#) obtuvo el **lugar 16** general en el concurso [Baja SAE](#), realizado en California, competencia que desafía a **equipos de estudiantes de ingeniería** de todo el mundo a **diseñar, construir y competir con vehículos todoterreno**.

Este sitio los posicionó como la **mejor universidad mexicana en el certamen**. Es decir, con los **mejores puntajes luego de promediar las distintas pruebas** por rubro, sumado al desempeño durante 4 horas de prueba en la pista.

Los alumnos del Tec se enfrentaron a **pistas de carreras, subidas empinadas y descensos peligrosos**, para **mantener su vehículo en funcionamiento continuo** durante varias horas.

En la mayoría de pruebas por rubro (frenado, aceleración, etc.) **estuvieron dentro de top 10**. Cada equipo debió seguir un **proceso de diseño y fabricación** desde semanas antes de la competencia. El proceso incluyó:

- Presentación de **informes técnicos**
- **Diseño de ingeniería**

- **Análisis de costos y**
- **Fabricación del vehículo.**

La plantilla estuvo integrada por **10 estudiantes**, que se desempeñan en **diferentes áreas**, que van desde la **construcción del vehículo**, hasta **áreas de comunicación o finanzas**.



/> width="900" loading="lazy">

### **Diseño, pruebas y adrenalina**

El certamen [Baja SAE](#) fue del **25 al 28 de abril** en **Gorman, California, Estados Unidos**. Es internacional y en 2024 participaron **61 equipos** provenientes de países como **Estados Unidos**,

## **Canadá, México e India.**

Algunos de sus resultados por rubro:

- Prueba de suspensión.- Sexto lugar
- Prueba de aceleración.- Noveno lugar
- Prueba de pendiente.- Décimo lugar.

Aparte del equipo **Mad Rams**, del Tec Guadalajara, compitieron escuadras nacionales como la de la Universidad de la Salle Bajío, la Universidad Autónoma del Estado de México y el CETYS de Mexicali.

El torneo se divide en varios días: comienza con la **inspección técnica** para validar que el coche cumpla con **los requisitos de diseño, seguridad y sea apto** para la competencia.

Luego siguen las **pruebas estáticas**, donde se verifica que todos los sistemas del coche funcionen según lo especificado. Después, se llevan a cabo las **pruebas dinámicas**, que incluyen **mediciones de aceleración, frenado y maniobrabilidad**.



/> width="900" loading="lazy">

*“Dividir las tareas y mantener la cohesión entre todo el grupo fue uno de los mayores desafíos, pero con **determinación y trabajo en equipo, logramos seguir adelante y llegar aquí**”, señaló José Arias, presidente del grupo estudiantil Mad Rams.*

*“Regresamos muy **motivados y contentos** porque sabemos que **tenemos un buen carro**. Tuvimos una muy buena posición. **Esta competencia nos sirvió de experiencia** para trabajar en los problemas que surgieron”, añadió José.*

*“Esperamos que podamos tener un mayor apoyo, ya con este resultado, para obtener un mejor resultado para la siguiente competencia”, concluyó.*

***“Regresamos muy motivados y contentos porque sabemos que tenemos un buen carro”.- José Adrián Arias.***

La preparación **se desarrolla a lo largo de varios meses**. Los alumnos deben **construir el coche desde cero**, además de **mandar informes de diseño** y participar en **presentaciones con autoridades** del certamen.

*"Este concurso brinda la oportunidad a todos de aplicar los **conocimientos adquiridos en clase a situaciones reales**. Estoy **realmente emocionado por todo lo que estoy aprendiendo aquí**",* expresó Ernesto del Toro Sánchez.

El último día de la competencia consiste en la carrera, en la cual el objetivo es mantener el **coche activo durante 4 horas**, mientras recorren **circuitos, subidas empinadas y descensos peligrosos**.

La competencia está organizada por la [Society of Automotive Engineers International \(SAE\)](#) donde estudiantes de **ingeniería diseñan y construyen vehículos todo terreno** para participar en **pruebas de resistencia, maniobrabilidad y rendimiento**.

**LEE TAMBIÉN:**

**LEE TAMBIÉN:**