

¡Rumbo a Indianápolis! Hidrocálidos presentes en Shell Eco Marathon



La **Escudería Borregos Racing del Tec Aguascalientes** desarrolla un **prototipo de auto eléctrico** para competir, por segunda ocasión, en **Shell Eco Marathon**.

El **Shell Eco-Marathon** es una de las **competencias de eficiencia energética automotriz**, considerada por los ingenieros, como **la más importante del mundo**.

La cual, **en su edición 2023**, tendrá lugar en el autódromo de **Indianápolis, en Indiana, Estados Unidos**.

"Me siento muy emocionado por saber que vamos a competir con las mejores universidades de todo el mundo", compartió Juan Carlos Favela, integrante de la Escudería hidrocálida.

Sostenibilidad: competencia y desarrollo

La **Escudería se enfrentará del 12 al 16 de abril** ante equipos de diferentes universidades de Estados Unidos como la **Universidad de Texas, de Illinois, entre otras**.



/> width="1366" loading="lazy">

Aguascalientes está participando en la **categoría de prototype con batería eléctrica**, en donde el objetivo es crear un **carro que funcione con este tipo de energía** y que sea lo más eficiente posible.

El equipo está integrado por los estudiantes: **Sofía Mora, Juan Carlos Favela, Juan Pablo Hernández, Kevin Israel Gaytán, Daniel Rodríguez, José Maximiliano Tapia y Francisco Javier De La Victoria**, y los mentores: **Christopher Falcón y Julián Echeverry** de la Escuela de Ingeniería y Ciencias de Campus Aguascalientes.

“En esta competencia estamos diseñando los carros del futuro para que gasten menos energía”, puntualiza Sofía Mora, capitana del equipo.

Durante tres meses, han dedicado tiempo y esfuerzo en la mejora del diseño y fabricación del vehículo competidor.

Los hidrocálidos mencionaron que han desarrollado habilidades como: **la comunicación, autogestión, liderazgo y trabajo en equipo.**

De igual manera, pusieron en práctica sus conocimientos sobre la **optimización de la energía.**

“Para lograr un sueño se necesita tenerlo muy claro, trabajar y ser muy perseverante”.- Sofía Mora.

Borregos Racing planea dar un buen papel en la pista y reflejar todo el trabajo que han realizado.

El carro más eficiente gana

El **Shell Eco Marathon** busca que las **escuderías innoven y desarrollen tecnologías** para producir vehículos que sean más eficientes.

El reto consistirá en que los vehículos generados por los estudiantes recorran la **mayor cantidad de kilómetros** con el menor **consumo de energía posible**.

Así como, **realizar una carrera de varias vueltas a una pista** en un tiempo máximo de 35 minutos. **Gana el carro que consuma menos batería.**

El **diseño de la carrocería y del chasis, así como de la electrónica y de la habilidad de manejo del conductor**, son factores que determinan la eficiencia y rendimiento del auto eléctrico.



/> width="1366" loading="lazy">

Para **Julian Echeverría**, director de la Escuela de Ingeniería y Ciencias de campus Aguascalientes, **el equipo se ha preparado de forma muy profesional.**

“Esperamos dar todo lo mejor de nosotros para al menos hacer el mismo papel del año pasado”, nos comparte **Julián Echeverría**, mentor de la Escudería.

De igual manera, **Sofía, capitana y piloto del equipo, puntualiza que tiene claro que el objetivo también** *“es hacer historia como país dentro de la competencia”*.

Se planea **obtener un buen lugar en el Shell Eco Marathon** y que sea ésto, la base para ir mejorando cada año.

“Para lograr un sueño se necesita tenerlo muy claro, trabajar y ser muy perseverante”, finaliza Sofía Mora.

SEGURO QUERRÁS LEER ESTO:

Y TAMBIÉN ESTO: