

Profesor del Tec en CDMX diseña automóvil compacto eléctrico



Bernardo Urriza, profesor del [Tec de Monterrey](#) campus Ciudad de México, diseñó un **auto eléctrico compacto** en el emprendimiento llamado **ANSSATZ**, el cual ya está siendo comercializado.

*“Hice una empresa y marca llamada ANSSATZ dedicada a la **electromovilidad**. En ella hago coches eléctricos deportivos, de golf y robótica inteligente.*

*“Ahora en el emprendimiento que estoy desarrollando, los primeros prototipos están hechos a mano y estoy desarrollando una metodología para poder **fabricarlos en masa**”,* explicó el también egresado del Tec.

Aunque ya había diseñado un **auto eléctrico**, Urriza vio una oportunidad de comercialización más viable con autos compactos que puedan ser utilizados principalmente por **jugadores de golf**.

*“Tengo la opción de invertir en coches grandes o bien hacer este proyecto que son **coches eléctricos de pequeña escala**, no justamente para campos de golf, pero es un buen negocio. Además integro justamente toda la **tecnología** del coche grande anterior en un modelo más compacto”,* agregó.



/> width="900" loading="lazy">

El profesor explicó que además de usarse como **carrito de golf**, puede ser utilizado para **distancias cortas**.

*“Se puede usar tanto en campos de golf como para **distancias cortas**, como para hacer el mandado, incluso como taxis en la zona de **Xochimilco** en la Ciudad de México”, comentó.*

*“**Integro toda la tecnología del coche grande anterior en un modelo más compacto**”.*

Así funciona el ANSSATZ Mini

Bernardo Urriza comentó que no obstante de ser un auto pequeño, tiene **potencia** y especificó los detalles del mismo.

*“El **carro de golf** es potente para su tamaño, el rango de la batería para el campo de golf es de hasta 120 km, la velocidad máxima en modo calle es 50 km/h.*

*“La **tecnología interior** cuenta con Apple CarPlay, Android Auto, un potente sistema de audio, iluminación, carga inalámbrica y una pantalla touch de 9 pulgadas con todas las opciones”, comentó.*

Además, comentó que la carga de la **batería** puede pasar del 20 al 80 por ciento en media hora y tiene un enchufe de casa para conectarse con facilidad.

El **ANSSATZ Mini** cuenta con hielera, soporte para palos de golf, asientos de cuero vinilo.



/> width="900" loading="lazy">

Anteriormente diseñó un auto eléctrico

Como proyecto final de carrera, Bernardo Urriza diseñó un **automóvil completamente eléctrico** con **tecnología de punta**.

*“Surge con la idea de romper con los clásicos paradigmas que la **industria automotriz** ha creado, comenzando desde la geometría del chasis hasta el hecho de que la vasta mayoría del CO2 que producimos como humanos viene de la industria de **combustión interna**.”*

*“Es un diseño patentado cuya meta es demostrar que la **industria automotriz eléctrica** mexicana es viable, ambientalmente necesaria, socialmente positiva y tecnológicamente deseable”,* concluyó el profesor.

SEGURO QUERRÁS LEER: