

Viaje sustentable: el mexicano que cruzó EU en bicicleta eléctrica



*“Había viento fuerte y **la tormenta ya iba a comenzar**. Una señora detuvo su camioneta y nos dijo: ‘No los voy a dejar aquí tirados, ahí viene el huracán’, pero **preferimos seguir pedaleando** para cumplir con nuestro objetivo”.*

Luis Fourzán estaba ante *Ida*, el huracán categoría 4 que fue uno de los desafíos que enfrentó en un **viaje en bicicleta eléctrica de 5 meses** para generar conciencia sobre **movilidad sustentable**.

Luis, [egresado del Tec de Monterrey](#), junto a **Sushil Reddy**, quien obtuvo un [récord Guinness](#) por el viaje más largo en bicicleta eléctrica en su natal India, recorrieron más de **12 mil kilómetros** con cero emisiones a la atmósfera.

El mexicano lo hizo como parte del proyecto [The SunPedal Ride](#), que busca generar conciencia sobre el aprovechamiento de las **energías renovables**, como la luz solar.

El viaje **inició el 14 de agosto de 2021** en Winston-Salem, Carolina del Norte, y **terminó el 19 de enero de 2022** en Houston, Texas.

Pese a las adversidades, como las inclemencias del clima, Luis tenía muy clara su meta de demostrar que **energías renovables**, como la luz solar, **pueden impactar en la movilidad**.

El **EXATEC** viajó abordo de una **bicicleta eléctrica con 2 baterías de 500 watts**; mientras, Sushil en una con 2 de 300 watts, pero con 2 **paneles solares**, para buscar comparar el gasto energético de ambas.

“Los paneles de la bicicleta de Sushil tenían una capacidad de 50 watts cada uno; entonces, en 3 horas de recorrido bajo el Sol se le cargaba una de sus baterías y terminábamos casi con la misma carga.

*“Nos dimos cuenta que para el **uso de bicicletas eléctricas en ciudad** estaría perfecto para recorrer distancias de 5 a 10 kilómetros; así con **paneles solares nunca tendrían que conectarse a la luz**”, comentó.*

La bicicleta de Luis era de acero, pesaba 40 kilogramos, tenía parrillas para el equipaje (de unos 30 kilogramos) y **alcanzaba los 30 kilómetros por hora (km/h)** en un terreno plano y unos 10 km/h en pendientes ascendentes.

*“El **motor** te da cierta ayuda, pero **como quiera tienes que pedalear** y se siente el esfuerzo, por ejemplo, en las subidas... es como ir en una bicicleta normal, pero sin el peso del equipaje”, explicó.*



width="900" loading="lazy">

Huracanes, nieve y ataques de perros, los desafíos de la rodada
Cuando iniciaron su travesía, Luis y Sushil no imaginaban que 2 semanas después estarían lidiando con el **huracán Ida**, mientras cruzaban el estado de Pensilvania.

*“(Por el huracán) tuvimos que quedarnos como 2 días en un hotel antes de llegar a Pittsburgh. Llegamos antes de que empezaran las **alertas por inundaciones**”,* relató Fourzán.

Este ciclón, que causó daños, inundaciones y pérdidas humanas en la costa este de EU, no sería el único gran desafío para los ciclistas, pues también **soportaron nevadas, fallas mecánicas e incluso ataques de animales.**

*“A mitad del recorrido, **nos tocaron nevadas** en (el estado de) Montana. Un día llegamos al hotel como a las 10 de la noche, **pedaleamos todo el día a menos 10 grados**, hasta se nos patinaron las bicicletas un par de veces.*

*“En Oregon, **me atacó un pitbull**. Me persiguió como 15 minutos tratando de tirarme y de morderme; tuve que usar un gas pimienta para oso que llevaba. Había que ir preparados, no solo para las descomposturas o llantas ponchadas”,* recordó.

Pese a los desafíos, contaron con el apoyo de marcas y patrocinadores como **Oriden, Mitsubishi Power, Radissen Hotels y Octopus Energy**, entre otros, que les dieron soporte en las diferentes paradas para cumplir su meta.

“Cualquiera se puede subir a una bicicleta (y mantener un estilo de vida saludable); yo nunca andaba en una y así le di la vuelta a Estados Unidos”.



width="900" loading="lazy">

Encuentra conciencia sustentable en el senderismo

En 2008, Fourzán llegó desde su natal Chihuahua a la ciudad de Monterrey para estudiar la **Licenciatura en Derecho** en el Tec; en esa ciudad, donde vivió 10 años, **desarrolló un gusto por las actividades al aire libre**.

*“Me empezaron a interesar mucho las actividades como **el senderismo y el montañismo**, creo que eso fue uno de los detonantes para que yo empezara a hacer algo que tuviera que ver con sustentabilidad”,* platicó.

El EXATEC de 32 años recordó que al practicar esas actividades disfrutaba de la naturaleza, pero también se dio cuenta de los **problemas de contaminación**, que incluso **le causaban problemas de salud**.

*“Desde las montañas que subía **podía ver una nata de contaminación**, casi nunca se podían ver las estrellas y el aire de la ciudad se respiraba pesado; también empecé a tener problemas de ojos irritados y alergias”,* relató Luis.

En 2017, viajó como turista a **Islandia**, era un país que ya tenía en el radar por su gusto por actividades al aire libre; allí, sus problemas de alergias también terminaron.

“Cuando llegué a ese país me enamoró que **el 100% de la energía que se genera proviene de fuentes renovables**; fue una las razones por las que elegí hacer allí una **maestría en energía sustentable**”, platicó.



width="900" loading="lazy">

Islandia: el preámbulo de la aventura

Mientras hacía su maestría en Islandia en 2018, Luis recibió la llamada de un amigo desde París, quien había conocido a Sushil, que ya tenía el proyecto [The SunPedal Ride](#), con el que había sido **récord Guinness** dos años antes.

El activista indio ahora planeaba hacer un **recorrido en bicicleta eléctrica por Islandia** y necesitaba un acompañante que conociera la región y sobre energías renovables.

“Sushil me invitó a hacer el recorrido y me interesó, porque **era un proyecto sobre sustentabilidad**; no solo era algo de aventura, como subir una montaña, sino que tenía un trasfondo de **conciencia sustentable**”, platicó.

Al final, Luis y Sushil **realizaron una rodada de 2 semanas** por la isla, fue el preámbulo para un viaje más extenso por Estados Unidos, el cual, planearon para el 2020, pero que tuvieron que retrasar un año por la **pandemia de COVID-19**.

Luis considera a ese viaje por Estados Unidos como **uno de los proyectos más grandes de su vida** a la fecha.

*“Este viaje me ayudó a darme cuenta que **puedo hacer más cosas** y a **no darme por vencido**. El proyecto no ha terminado, queremos seguir concientizando a las comunidades sobre la movilidad.*

*“También para mantener **un estilo de vida saludable**, con más actividad física. Cualquiera se puede subir a una bicicleta; **yo nunca andaba en una y así le di la vuelta a Estados Unidos**”, añadió.*



width="900" loading="lazy">

Un emprendedor verde

Luis reconoce que estudiar **en el Tec** desde la preparatoria le despertó el **interés de emprender**; complementó su carrera como abogado con una maestría en energías renovables y, junto a varios amigos, en 2020 fundó su **propio negocio**: [Rayema](#).

Su empresa está enfocada en **ofrecer financiamientos** a empresas para llevar a cabo **proyectos de energías renovables**, por ejemplo, en el sector industrial con instalaciones de paneles solares.

Pese a lo largo del viaje, Luis nunca dejó de trabajar en su proyecto profesional.

“Hubo días en los que estuvimos rodando de sol a sol, pero sí me llevé mi computadora para avanzar en mi trabajo en las noches o cuando llegábamos a un hotel”, platicó Fourzán.

El [EXATEC](#) no sabe si algún día volverá a realizar un viaje de esa magnitud, aunque sí le agrada la idea de hacer una rodada similar en México y compartir con más gente su mensaje a favor del

medio ambiente.

*“Creo que esta visión de **conocer y cambiar el mundo** la obtuve del Tec, hacerte esta imagen global. También está el emprender y tener **proyectos más allá del ámbito profesional**, como lo es este activismo para **dejar huella en la comunidad**”, finalizó.*

LEE TAMBIÉN: