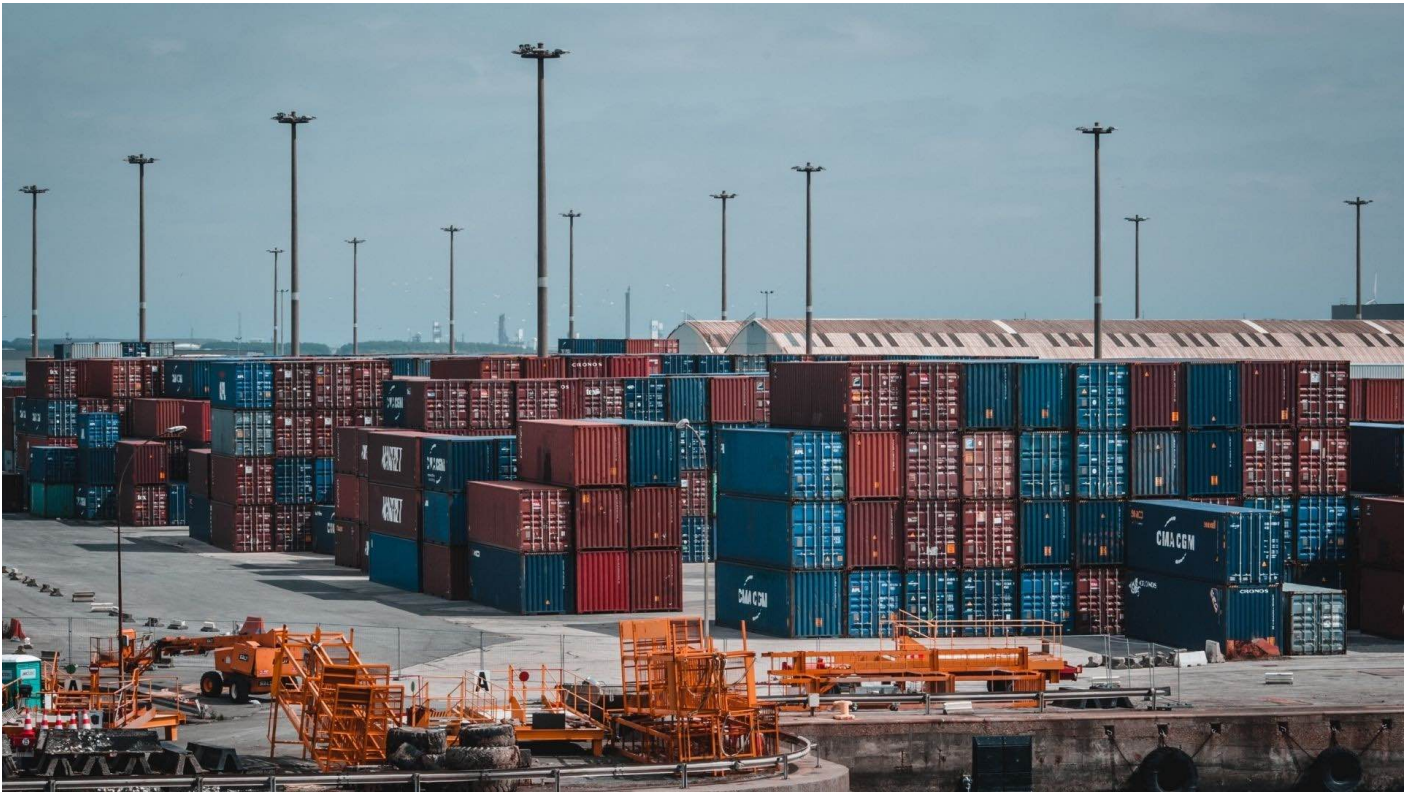


Sector portuario, ¿Cuál es el panorama post-pandemia?



“La **disrupción** provocada por la pandemia del **COVID-19** ha creado el campo para que diversas tendencias en el sector **logístico** se perfilen a un mayor nivel de **consolidación**”, declara Jorge Jasso, profesor de la [Escuela de Negocios](#) en [campus Tampico](#).

El académico señala que las tendencias se desarrollarán en el ámbito tecnológico, encaminados al **internet de las cosas**, **machine learning**, **inteligencia artificial** y **cadena de logística** con mayor integración.

“La tecnología ha tomado un papel principal para apuntalar los desarrollos que estamos viendo en este sector”, expresó Jasso.

Pero, ¿qué **tendencias** se ven en el sector **portuario** tras el COVID-19?, ¿cuáles son las **prioridades** que ha tomado este sector después de la **pandemia**? Esa y otras **preguntas** son contestadas por el profesor Jasso para [CONECTA](#).



width="900" loading="lazy">

Puertos cada vez más tecnológicos

De acuerdo con el profesora la pandemia trajo cambios en el **sector portuario** y la **tecnología** ha tomado un papel **principal** para apuntalar los desarrollos que se están viendo en los puertos y que se verán cada vez más.

*“Se desarrollan tendencias como el **transporte** sostenible, el mayor uso de los **servicios on demand**, la **disponibilidad** de cada vez mayor información derivada del **internet** de las cosas.*

*“Se llegará a la **creación** de **soluciones aplicadas** a logística tales como machine learning (inteligencia artificial), una mayor visibilidad y **rastreabilidad** de las cadenas logísticas, así como una mayor **integración** entre los integrantes de las mismas, productores con operadores logísticos”.*

Dentro las **pautas** sanitarias el profesor considera que las **principales prioridades** de los puertos deberán centrarse en **fortalecer** medidas **sanitarias** con la finalidad de **gestionar** mejor las entradas y arribos de los barcos, así como las **operaciones** portuarias.

*“Además, se deberá **cuidar** que las **operaciones** de las **navieras**, los movimientos de carga y las cadenas de suministro se recuperen de la grave **disrupción** que se presentó por la **pandemia**”, recalca Jasso.*



width="900" loading="lazy">

Los puertos del país ante la post-pandemia

De acuerdo al académico, si bien es cierto que **Estados Unidos** es nuestro mayor **socio** comercial representando casi el 81% de nuestro comercio exterior, los puertos de nuestro **país** juegan un papel de suma **importancia**.

Afirma que estos **permiten** a la economía mexicana **enlazarse** con el resto de los polos económicos y productivos del **mundo** por la vía marítima, tales como la **Unión Europea** y las economías **asiáticas**.

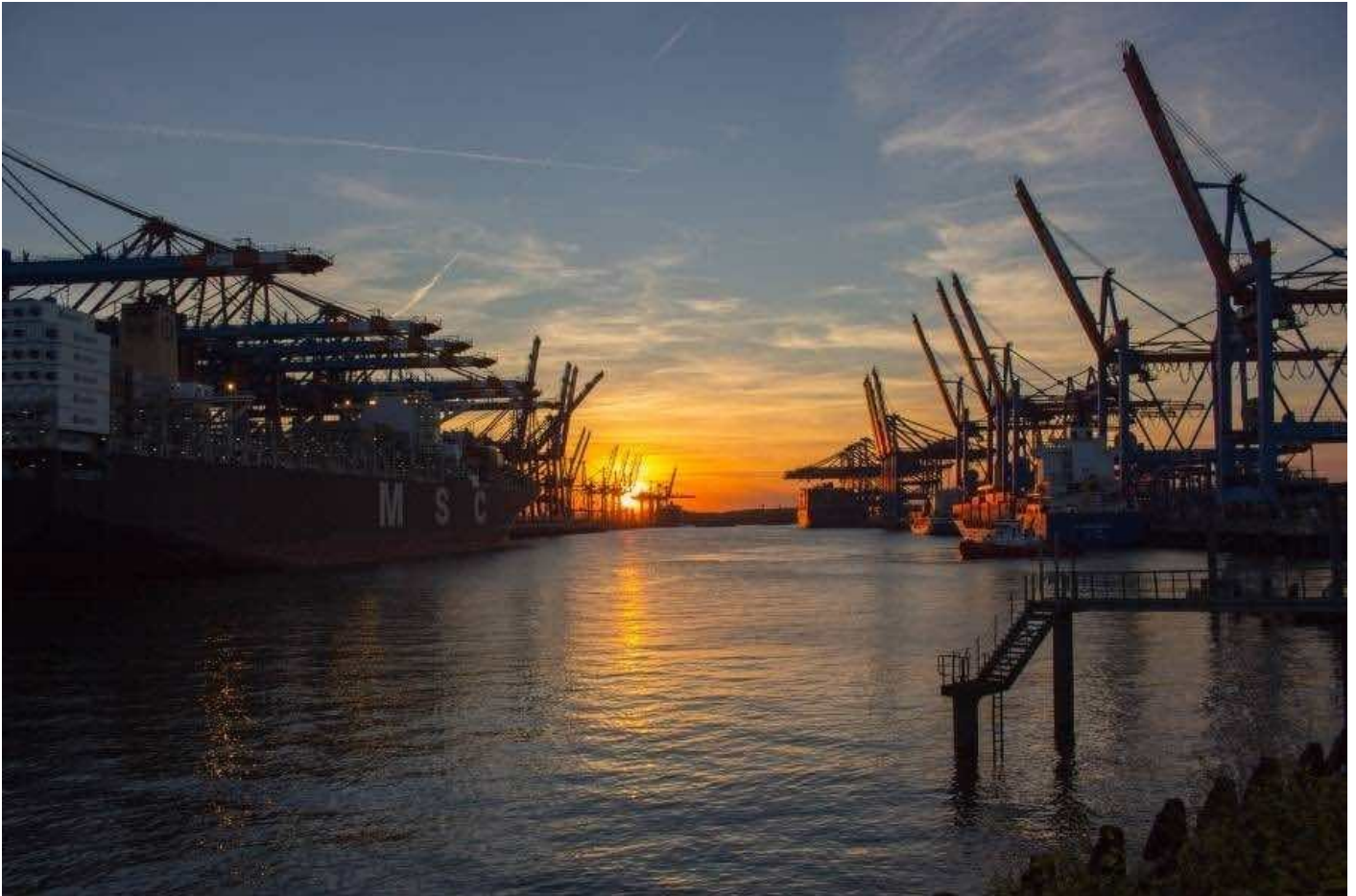
```
{"preview_thumbnail":"/sites/default/files/styles/video_embed_wysiwyg_preview/public/video_thumbnails/g  
l.jpg?itok=8mnAHaGS","video_url":"https://www.youtube.com/watch?v=gf1GhqNwD-  
l","settings":{"responsive":1,"width":"854","height":"480","autoplay":1},"settings_summary":["Embedded  
Video (Adaptable, autoplaying)."]}
```

Lo que otorga una muy necesaria **diversificación** a nuestros flujos tanto de **importación** como de **exportación**, ya que desempeñan un **rol** crucial para la creación de **empleo** y estimulación del **crecimiento** económico en las **regiones** donde se **ubican**.

En el panorama post-pandemia, hay diversas **prácticas** interesantes que se están **implementando** en varias partes del mundo, reflejan las **necesidades** de cada **mercado** y que se pudieran implementar en nuestro país.

“Entre ellas que ahora muchas empresas **replantan** sus **cadena**s de **suministro**, así como sus estrategias de **deslocalización** y **proximidad**”, según detalla el profesor.

Otras de estas **tendencias**, como la **logística** integral o la **digitalización** de las cadenas de suministro, han aprovechado esta coyuntura post-pandémica para **expandirse** aún más y se volverán **habituales** dentro de nuestro país en no muy largo plazo, según explicó el profesor.



width="900" loading="lazy">

Al margen de esto, el profesor menciona que ya ha habido varias **iniciativas** adoptadas en México. Esto se ha llevado a cabo en sectores tales como el **farmacéutico**, la **alimentación** y la **agricultura**, los cuales son considerados como **esenciales** durante un período de pandemia.

“Los puertos del país juegan un papel importante al permitir a la economía mexicana unirse con el resto de los polos económicos y productivos del mundo”.

"Algunas **prácticas, resaltadas** por el Instituto Mexicano del Transporte, han sido **eximir al flete** de las restricciones generales de movimiento y movilidad, lo que permite que la carga pase rápidamente", dice Jasso.

En este sentido, "la **continuidad** de las **medidas** adoptadas para enfrentar la pandemia es de **vital** importancia para que los puertos contribuyan a la gradual **recuperación económica** de nuestro país", detalla el maestro.

El catedrático además aconseja que para **prever** situaciones como las que se derivaron por la pandemia, "es recomendable que los **puertos** destinen recursos a la **implementación** de planes de **gestión** de riesgos y de preparación de **respuestas ante emergencias** que afecten el transporte y la logística".

El docente concluye con que, "un **factor del desarrollo** económico a nivel **mundial** es la premisa de **crear un futuro de igualdad**, no solo en el sector portuario sino en general, para lograr los **objetivos de desarrollo sostenible** que la comunidad internacional de naciones se han fijado".

VER MÁS: