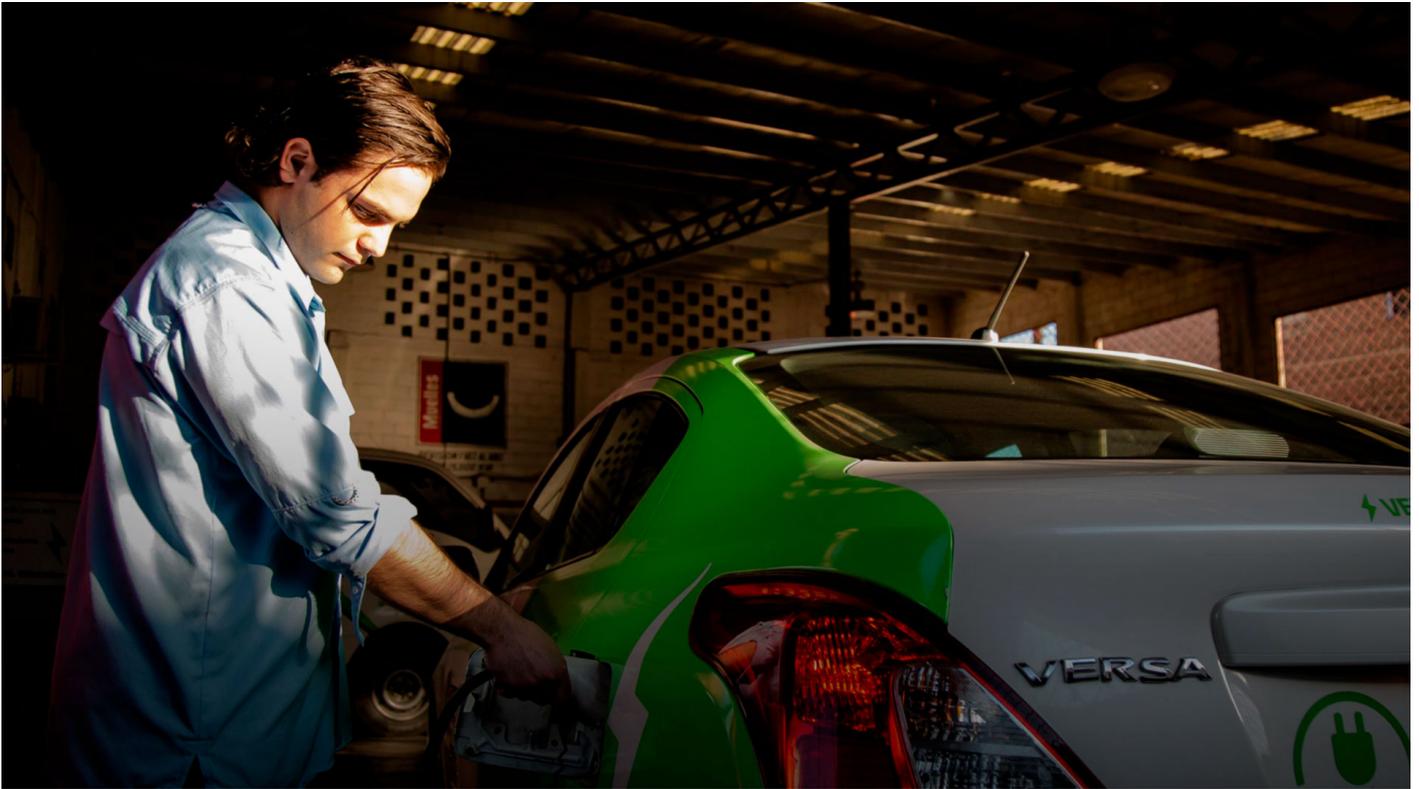


# ¡Bye gasolina! Este joven mexicano convierte tu auto en eléctrico



Cuando era un niño, **José Eduardo Villagómez** recibió como regalo un carrito de control remoto. En su imaginación pensaba cómo sería **viajar abordo de ese coche de pilas**.

Al crecer en medio de autos en los **talleres de su papá** se dio cuenta que los **motores de gasolina** no eran como aquel **juguete de su infancia: contaminaban el ambiente con humo y con ruido**.

En medio de manchas de **aceite, grasa y lubricantes** en el piso del taller, un día se preguntó: "**¿Cómo podría hacer que esos mismos autos dejaran de contaminar?**"

Fue cuando decidió que se dedicaría a **convertir autos en vehículos eléctricos** que, al igual que su juguete, **funcionaran con un motor impulsado por baterías**.

Ahora, el reto del egresado de Administración y Estrategia de Negocios del [Tec de Monterrey](#) es **crecer su negocio al demostrar que es viable** usar motores **eléctricos**, de una **forma accesible**, para evitar así la **contaminación**.



width="900" loading="lazy">

### **Importa y adapta sistema de conversión de motores**

José Eduardo pensó sobre cómo podría **hacer vehículos menos contaminantes**, ya que, después de todo, tenía **conocimientos de mecánica**, ya que desde joven ayudaba en los talleres de su papá en **Monterrey**.

Fue así que, junto a su padre, creó su empresa [E-V-H \(Electric Vehicles & Hybrids\)](#) en la misma ciudad, con la meta de que más vehículos dejen de emitir **toneladas de contaminantes que afectan la atmósfera**

*“El concepto ya existía. Encontré una empresa en Francia y otra en California que lo hace solo con **Porsche clásicos**; nosotros juntamos diferentes componentes e **hicimos adaptaciones para nuestro propio sistema**.”*

*“Queremos que sean **carros eléctricos accesibles para todos**, no un carro caro o de gama alta; uno que todos puedan tener, que puedan conectar en su casa y que además genere un **impacto ambiental**”.*

*“**Decidí involucrarme para mejorar la calidad de aire en México y crear autos eléctricos accesibles para todos**”.*

## El reto de convertir (y revivir) el primer auto eléctrico

José Eduardo relata a [CONECTA](#) que la conversión de su **primer vehículo eléctrico** definiría en gran medida la **viabilidad de su naciente negocio**.

Su oportunidad se le presentó en algo parecido como a lo que se ve en películas de ciencia ficción: **revivir un vehículo "muerto"**. El turno era una camioneta con el **motor inservible** por falta de aceite.

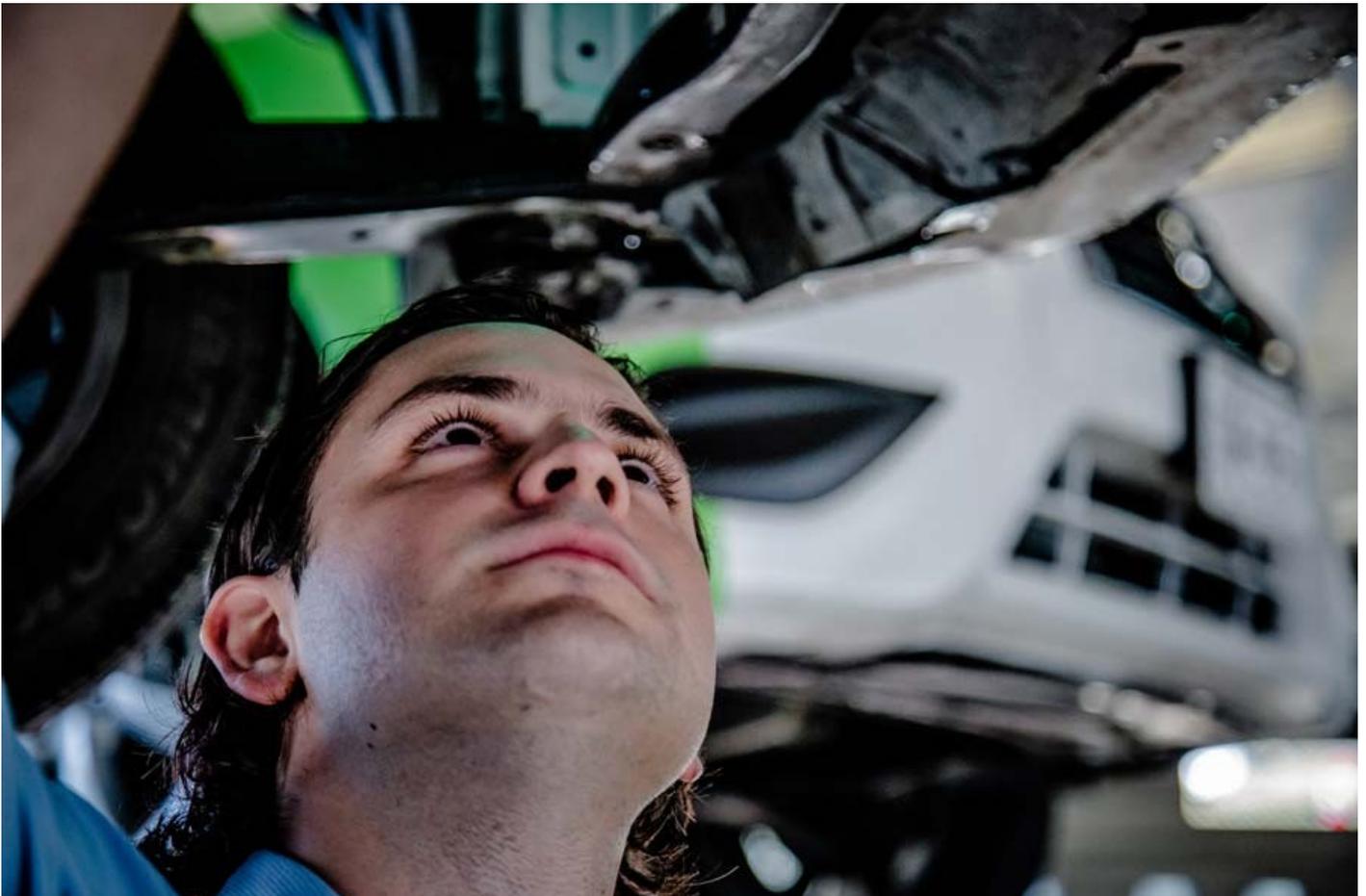
***"El primer vehículo que convertimos fue una Hyundai H100, una pick up que estaba completamente desviada.***

*"Le quitamos el catalizador, el mofle, el tanque de gasolina, el motor y **acoplamos las baterías y otros componentes como el motor eléctrico**", explica José.*

Tras un trabajo de semanas, la **camioneta cobró nueva vida** gracias a ese **"trasplante" de motor, demostrando así** que podía llevar a cabo estas **conversiones**.

*"He estado muy involucrado; el primer vehículo que hicimos, casi, casi, lo hice yo junto con uno de los ingenieros que tenemos, **apretando los tornillos a mano para aprender**", dijo.*

Luego de **6 meses de fundar su empresa**, el [EXATEC](#) de **23 años de edad** ha convertido el mismo número de vehículos a **autos eléctricos**.



width="900" loading="lazy">

Ventajas y desventajas de un auto eléctrico

A través de su emprendimiento, José Eduardo convierte **vehículos de tipo compacto, sedán y pick up**, con tres opciones de motor, **72, 96 o 140 volts**, capaces de **alcanzar 120 kilómetros por hora** y hasta **500 kilómetros de recorrido**.

Actualmente, **la conversión** de un vehículo a eléctrico **tarda aproximadamente dos semanas**.

*“Cuando subes a la gente para mostrarles el carro te dicen: ‘Préndelo’, y tú les dices: ‘Es que, ya está prendido’. Un **carro eléctrico no hace ruido** si no le aceleras”.*

*“Cuando subes a la gente para mostrarles el carro te dicen: ‘Préndelo’, y tú les dices: ‘Es que, ya está prendido’. Un **carro eléctrico no hace ruido** si no le aceleras”.*

*“Con un sistema eléctrico **ya no pagas gasolina**, ya no tienes problemas con piezas del motor y puedes disfrutar de tu carro sin preocuparte de los costos de mantenimiento o de quedarte tirado (si es clásico)”, añade.*

Entre otros beneficios, señaló que también hay ciudades y entidades en México donde **los vehículos eléctricos no pagan el impuesto de la tenencia**.

José Eduardo también reconoció que la sociedad cada vez está avanzando para **producir energía eléctrica**, que usan estos autos, **sin combustibles fósiles**, sin que afecte tanto el medio ambiente,

*“**Sí, la producción de energía eléctrica contamina**, pero refinar la gasolina y todos esos procesos contaminan más y obviamente el carro de combustión genera una **contaminación directa en la ciudad**.”*

*“Por ejemplo, **si tapas el mofle a tu carro y (la respiras) te mueres**. Eso es lo que los vehículos de combustión están metiendo a la ciudad. Además, cada vez hay más **avances en la generación con energías renovables**”, añadió.*

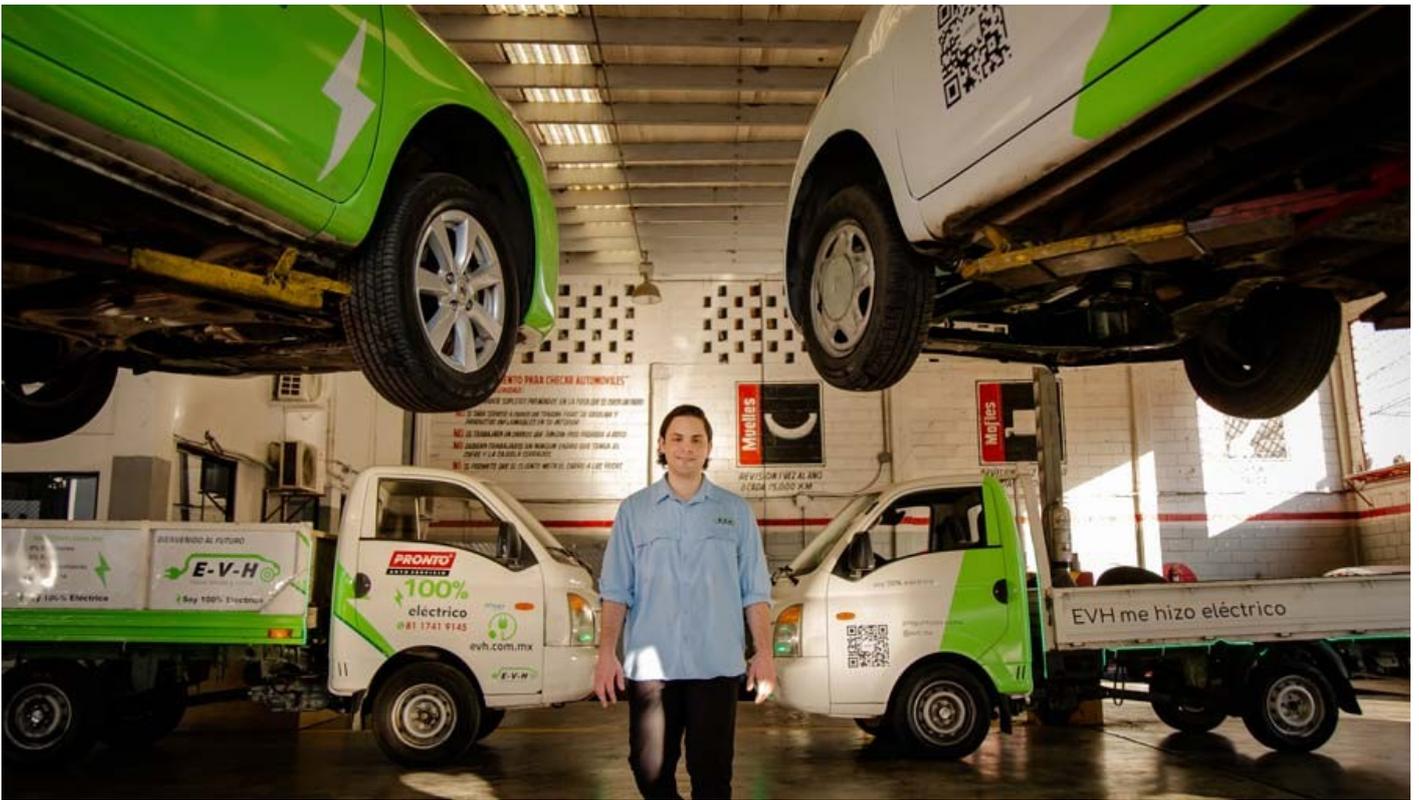
**Trae de nuevo a la vida a los autos dañados y a los clásicos**

Con su emprendimiento, el [EXATEC](#) se enfoca en **dar servicio a empresas con flotillas, pero también a coleccionistas de autos clásicos** que buscan también “revivir” sus coches.

*“Es **revivir y reciclar vehículos muertos**, así le llamamos. Todos los que hemos hecho estaban muertos, **no tenían motor y les dimos una nueva vida**.”*

*“Quienes tienen autos clásicos también tienen el problema que **batallan mucho para conseguir piezas**, y al tener tantos años de vida, muchos de esos autos no son confiables, porque corres el riesgo de que te deje tirado”, dijo.*

Entre los autos clásicos están por iniciar la conversión de un **MG Roadster, de 1959**, y una camioneta **Tracker** modelo 90, que se rifará para **obtener recursos para plantar árboles en el Parque Fundidora**, en Monterrey.



width="900" loading="lazy">

## Su propia experiencia: cargar un auto como si fuera un celular

En diciembre de 2021, José se graduó de profesional en el **campus Monterrey**. Durante su último semestre como estudiante, se trasladaba a bordo de un **Nissan Sentra que él mismo convirtió a eléctrico** y el cual hoy usa de manera cotidiana.

*“Como el Tec está apoyando el tema de la sustentabilidad, hay un cargador en un cajón del estacionamiento. Estaba muy padre porque llegaba, me estacionaba, conectaba mi carro y **para cuando regresaba de estudiar, ya estaba cargado**”, recordó.*

Platicó que puede **recargar su coche gratis en plazas comerciales y establecimientos equipados con centrales de cargas**, también, en su casa puede conectarlo a un enchufe con corriente y **cargarlo entre 4 y 5 horas como si fuera un celular**.

## Su sueño: autos accesibles para todos

José dijo que estas modificaciones tienen diferentes costos dependiendo del proyecto, con opciones **de financiamiento** que buscan hacer la **conversión de vehículos posible para cualquier persona**.

Mencionó que también se ha acercado a empresas de mensajería y de taxis ejecutivos para ofrecerles servicios de **conversión en sus flotillas**.

Por medio de esta conversión, estima que **cada vehículo deja de emitir alrededor de 10 toneladas métricas de CO2 al año**, lo cual considera como un **logro a favor del medio ambiente**.

*"En el Tec recibí capacitación en finanzas y dirección estratégica, que ahora como emprendedor me han servido para adaptarme a cualquier situación. Además, la institución te **hace muy ético y consciente de tu compromiso con la sociedad y el mundo** que te rodea", agregó.*

Señaló que en un futuro visualiza que haya cada vez más autos eléctricos, está dispuesto a adaptarse a las nuevas necesidades.

*"Siempre habrá algo que hacer: mantenimiento o programación de baterías, por ejemplo".*

Mientras ese futuro llega, José Eduardo ya inició su camino en la carretera de los **autos eléctricos** con una idea en mente: *"Mejorar la calidad de aire en México y **crear autos eléctricos accesibles para todos**"*, finalizó.

**LEE TAMBIÉN:**