

¿Buscas un auto híbrido? Conoce sus ventajas y desventajas



Reducción en el uso de combustibles fósiles, **menor ruido y contaminación** son algunas ventajas que Jonathan Sánchez, profesor de la Escuela de Ingeniería y Ciencias de [Tec San Luis Potosí](#), comparte sobre los **autos híbridos**.

El académico compartió a CONECTA las ventajas y desventajas que ofrecen estos autos que se han vuelto tendencia frente a la visión **eco-friendly**.

De acuerdo al especialista del Tec, grandes compañías han buscado formas de **disminuir los niveles de dióxido de carbono (CO2)** que emiten los **automóviles convencionales**.

El también experto en Ingeniería Mecánica por parte de la Universidad de Manchester también expone a CONECTA las principales diferencias entre un **coche híbrido y eléctrico**.



width="900" loading="lazy"> **¿Qué es un coche híbrido y qué ventajas ofrece?**

Los **autos híbridos** son aquellos que **se caracterizan por tener dos motores: uno de combustión interna**, que se alimenta de la **gasolina**, y **otro eléctrico**.

Un **automóvil** de esta índole, consta de una serie de mecanismos que, con la ayuda de un **generador acoplado al motor eléctrico**, conserva la energía expulsada al momento de detener el vehículo.

Esa energía la utiliza al momento de arrancarlo nuevamente, con el fin de **consumir una menor cantidad de combustible**.

“Cuando se frena, la inercia del coche guarda la energía en esa batería, provocando que, al momento de arrancar nuevamente, se usen los dos motores y se consuma menos combustible”, explica el profesor.



width="900" loading="lazy">

Dentro de las **ventajas** que trae consigo este automóvil, se encuentra el hecho de que **reduce las emisiones entre un 25% y un 50%** respecto a los coches tradicionales.

Los consumidores **ahorran** en el gasto que realizan de **combustibles fósiles**, son más **silenciosos** y **maximizan** su **rendimiento** en el uso **urbano**.

Asimismo, en el **ámbito fiscal**, se presenta una **reducción en el impuesto de circulación**, ya que solo se toman en cuenta los tramos porcentuales correspondientes al nivel de emisiones (depende la ciudad de residencia).

Desventajas del coche híbrido y los dos tipos que existen

Dentro de la categoría de **autos híbridos**, existen los **enchufables y no enchufables**. Los **enchufables consisten en poder cargar la batería** del auto para hacer uso de ella, es decir, dependen del hecho de poder **enchufarlos a una fuente de energía**.

"La principal desventaja de estos autos, es que actualmente presentan muy baja autonomía...".

"Los enchufables suelen tener una autonomía mayor a los 40 kilómetros, esto con el fin de cumplir los estándares ambientales y así poder circular libremente por las ciudades", comenta.

En cambio, **los híbridos no enchufables, usan la energía** producida por la inercia, fuerza y temperatura **del otro motor**, por medio del generador.

Dentro de las **principales desventajas** de este tipo de automóvil, se encuentran las siguientes.

El **precio** de estos coches es **elevado**, en cuanto al **comportamiento en carretera**, pueden presentar una **menor potencia** y, según el caso si se trata de un híbrido enchufable o no, **menos autonomía**; al igual que un aumento en el **costo de mantenimiento** del auto.

"La principal desventaja de estos autos, es que actualmente presentan muy baja autonomía, se espera que conforme avance la tecnología, puedan alcanzar los 500 o 100 kilómetros", añade.



width="900" loading="lazy"> **El siguiente paso en la movilidad en México**

El **profesor Jonathan** menciona que los **países nórdicos** (Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia) se caracterizan por haber sido los **primeros territorios en migrar a un formato 100% eléctrico**.

Sin embargo, **un país como México** debe pasar primero por la **incorporación de los coches híbridos**, principalmente por la **autonomía** que ofrecen ambas opciones. Los eléctricos ofrecen una autonomía de entre 300 y 500 kilómetros.

En el territorio mexicano, donde las distancias entre estados suelen ser mayores, debe haber un paso intermedio para hacer el salto de los **motores de combustión** a los **motores eléctricos**.

"El uso de los autos híbridos ayudaría muchísimo a ciudades como la Ciudad de México, que tienen niveles muy altos de contaminación..."

"El uso de los autos híbridos ayudaría muchísimo a ciudades como la Ciudad de México, que tienen niveles muy altos de contaminación, ya que habría una reducción de los gases de efecto invernadero", considera Jonathan.

SEGURO QUERRÁS LEER TAMBIÉN: