

Crean egresados de CCM auto eléctrico con tecnología de punta



Bernardo Urriza Arellano, Alfredo Quintero y Gerardo Arizmendi, egresados del [Tec de Monterrey campus Ciudad de México](#) han creado su primer **coche eléctrico inteligente**.

*“Es un proyecto mexicano que **promete hacer frente a las marcas automotrices** más innovadoras del mundo”,* explicó Bernardo.

Los egresados explicaron que el objetivo del proyecto es **aportar a la solución del cambio climático global**, a la vez que se abre un mercado emergente en el país.

*“México, uno de los diez países que **más coches produce a nivel mundial**, virtualmente ninguno de origen mexicano.*

*“Las implicaciones de empleo nacional son significativas, pero más que ello, la pasión por hacer **uso de la tecnología** como una herramienta con la que es posible impactar positiva y significativamente a la sociedad”,* dijo Alfredo.



width="900" loading="lazy">

Gerardo, Alfredo y Bernardo trabajaron durante un año para entregar el primer prototipo del llamado **ANSSATZ MARK 1**.

*“Es un diseño patentado cuya meta es demostrar que la **industria automotriz eléctrica** mexicana es viable, ambientalmente necesaria, socialmente positiva y tecnológicamente deseable.*

*“Su diseño integra la más alta **tecnología en telecomunicaciones, sistemas digitales e inteligencia artificial** para brindar al usuario una experiencia novedosa, fácil de usar y disfrutable, a la vez que aporta a una causa medioambiental y social”,* explicó Gerardo.

Es un diseño patentado cuya meta es demostrar que la industria automotriz eléctrica mexicana es viable.- Gerardo Arizmendi

¿Cómo surge la idea?

Los tres egresados compartieron cómo fue que decidieron iniciar con este proyecto, el cual pretende **romper paradigmas**.

*“Surge con la idea de romper con los clásicos paradigmas que la **industria automotriz** ha creado, comenzando desde la geometría del chasis hasta el hecho de que la vasta mayoría del CO2 que producimos como humanos viene de la industria de combustión interna.*

“ANSSATZ busca generar un **esquema de producción más dinámico**, limitado no por la mercadotecnia o la logística, sino por las leyes físicas mismas”, agregó Bernardo.



width="900" loading="lazy">

Además, comentaron que la clave del diseño de **ANSSATZ** es su simplicidad, al utilizar apenas una fracción de las piezas que se emplean en la **fabricación de vehículos** a gasolina y siguiendo una filosofía altamente escalable.

Explicaron que el diseño promete darle al **vehículo** la capacidad de moverse omnidireccionalmente y, en los próximos años, la habilidad de manejarse sólo.

“Últimamente lo que todos buscamos es simple de poner en palabras: felicidad. Felicidad que requiere primero bienestar, y luego motivación.

*“Esta es la premisa del proyecto, y lo que impulsa a cada uno de sus miembros a trabajar para que esa motivación se vuelva un **cambio positivo en el país y el mundo**”, finalizó Urriza.*

SEGURO QUERRÁS LEER TAMBIÉN: