

¿T-MEC y UK? Opinión de expertos Tec



Manuel Francisco Valencia Bastida, profesor investigador de la **Escuela de Negocios** del Tec de Monterrey campus [Santa Fe](#), compartió su opinión acerca del **T-MEC**, el nuevo acuerdo comercial entre México, Canadá y Estados Unidos, así como **el rumor de que Reino Unido quiere formar parte de ello**.

El **T-MEC** o también llamado en inglés **USMCA**, **representa el nuevo Tratado de Libre Comercio** renegociado desde 2018 entre **México, Estados Unidos y Canadá** y en vigor y vigencia desde el **1o de julio de 2020**.

En una reunión en la Casa Blanca con el presidente **Joe Biden**, el primer ministro **Boris Johnson** insistió en su deseo de **un tratado de libre comercio con Estados Unidos**, incluso **habló de la posibilidad de ser parte del T-MEC**.



width="900" loading="lazy">

El profesor Manuel comentó que esto se trató de un **malentendido**.

*“Esto sucedió por las **declaraciones de Boris Johnson en la asamblea de las naciones unidas en Nueva York la semana pasada**. El TMEC no contempla la entrada de un cuarto país”,* puntualizó.

De acuerdo con el experto, este fin de semana fue también la **inauguración de la nueva embajada británica aquí en México**, donde quizá fue ahí donde salió el rumor.

*“Lo que pasa es que el **Reino Unido está haciendo tratados, ya confirmó el suyo con México, y busca uno con EEUU**, sobre todo ahora que ya se ejecutó el **Brexit**. Pero sólo es eso”,* dijo

En entrevista para Expansión **Juan Antonio Enciso**, director del Global OneMBA de **EGADE Business School** del Tec de Monterrey, comentó que si esto pasara sería interesante el concepto porque se estaría hablando de **romper un paradigma**.

*“El T-MEC es un acuerdo con una vocación regional; la estructura y los diferentes elementos administrativos de este acuerdo están pensados para **integrar regionalmente a estas tres grandes economías**”,* enfatizó.



width="900" loading="lazy">

De acuerdo con Juan Antonio, la parte importante del esfuerzo de cumplir con el nivel de ambición que ya existe en el T-MEC, quedaría en la cancha de Reino Unido y **tendrían que dar certeza a Canadá, México y Estados Unidos de que lo pueden hacer.**

*“Si Gran Bretaña va a venir a querer imponer sus condiciones, y poner como EU las reglas complejas en el sector automotriz, **va a ser difícil que encontremos un beneficio en general.***

*“Pero sí **México toma un liderazgo** y encuentra estos huecos de generación de valor en las cadenas, **puede ser una gran oportunidad**”, sostuvo.*

T-MEC la versión moderna del Tratado de Libre Comercio

El profesor Manuel Valencia compartió su opinión y profundizó más acerca del **T-MEC**.

*“**El T-MEC es la versión moderna del Tratado de Libre Comercio** en el sentido de que comprende un cúmulo de aprendizajes después de más de **treinta años de comercio abierto entre los tres países.***

*“Contempla temas muy relevantes y actualizados en materia de **propiedad intelectual, lácteos, industria automotriz, derechos laborales**, entre otros. Además, ahora contempla **un plazo de 16 años de caducidad en los que cualquier país puede salirse del tratado o bien decidir continuar en él**”, señaló.*



width="900" loading="lazy">

De acuerdo con el profesor, el **medio ambiente, la tecnología y los derechos laborales** también lo hacen una **versión moderna**.

*“Ahora **contempla específicamente a industrias que a lo largo de los últimos treinta años se han mostrado muy activas** en materia de inversión e intercambio comercial entre los tres países, como la farmacéutica, la minería, automotriz, agrícola, entre otras”, puntualizó.*

El impacto de este nuevo tratado en México

Manuel compartió que **México ha tenido que desarrollar reformas laborales** que sin la presión del T-MEC, **hubieran pasado años para realizarse**.

*“Esto refleja que los **tres países juntos mejoran**, se vuelven **más competitivos internacionalmente**.”*

*“Cuidan y fomentan industrias claves e **incrementan y facilitan no sólo el intercambio comercial sino también la inversión**, transferencia de tecnología y finalmente los consumidores de los tres países obtienen precios competitivos en **productos de muy alta calidad**”, expresó.*



width="900" loading="lazy">

El experto compartió que **uno de los temas más comentados en la industria automotriz es que el TLCAN requería un 62.5% de componentes en un automóvil, para considerarlo originario de la región y ahora ese porcentaje aumentó a 75%.**

“Actualmente hay discusiones y negociaciones entre los tres países, pues Canadá y México están de acuerdo en una forma de determinar ese 75% de componentes originarios, pero Estados Unidos tiene otra interpretación”, dijo.

2021 será clave para que en 2022 México empiece a ver beneficios del T-MEC

Finalmente, el profesor comentó que esta segunda parte de **2021 será clave para que en 2022 México empiece a ver beneficios del T-MEC**, pues viene el inicio de la recuperación de la pandemia y habrá temas en donde **México será aliado de Canadá al momento de negociar y revisar la interpretación del acuerdo con Estados Unidos.**

“La región, con el T-MEC puede beneficiarse y ser competitiva ante alternativas de suministro de Asia y Europa. La industria de tecnología, componentes electrónicos, la minería, el acero, aluminio, manufacturas, serán grandes beneficiadas en materia de suministro dentro del TMEC.

“Esto, porque las cadenas de suministro se van a integrar, los tres países tienen una gran oportunidad de crecer económicamente, mejorar la capacitación y conocimientos de su

mano de obra e invertir en infraestructura”, concluyó.

SEGURO QUERRÁS LEER TAMBIÉN: