Funcionalidad y globalidad: el sello del arquitecto Francisco González



Cuando Francisco González Pulido fue a pedir un consejo a su profesor de arquitectura Andrés González Arquieta escuchó las palabras que lo convertirían en un arquitecto global: "Te tienes que ir de México, no te puedes quedar", le dijo.

Ese consejo fue el disparo que marcaría el inicio de la carrera internacional del arquitecto por 4 regiones del mundo, donde ha diseñado más de 30 proyectos en 30 años.

El egresado del <u>Tec de Monterrey</u> es uno de los **arquitectos mexicanos** con más obras construidas en el mundo: un **aeropuerto de drones** de carga, en **Dubái**; laboratorios en **Alemania**; rascacielos en **China** y **Las Vegas**; incluso el **aeropuerto** mexicano de **Santa Lucía** es uno de sus proyectos.

Cada uno de ellos con el **estilo** que aprendió al **seguir** el **consejo** de su profesor cuando le dijo que **recorriera el mundo** y ampliara su visión: **proyectos funcionales** que tengan solamente lo **necesario**.

"Siempre digo que mis **proyectos** son como **coches de Fórmula 1**, donde no hay nada superfluo, solo tienen lo que necesitan", asevera González.



width="5472" loading="lazy">

Prefiere un estilo funcional a uno decorativo

Para cuando llegó a su **primera clase** con el arquitecto **Arquieta**, quien le sugirió **aprender** tanto **dentro** como **fuera del país**, González ya había vivido en la **Ciudad de México** y en **Tampico**, Tamaulipas.

"El **contraste** de vivir en una ciudad tan inmensa y tan compleja y llegar a este contexto tan rural empezó a empujarme a **pensar cómo se forma una ciudad**", menciona González.

Construir un **cobertizo** para un tractor, una **torre** de antena e incluso **bodegas industriales** se volvieron parte de sus **retos** diarios.

"Es ahí donde realmente empiezo a sentir una **necesidad**: antes de empezar a **diseñar** yo tenía que **construir**. Antes de ser **arquitecto** empecé a pensar en términos de **urbanismo**", menciona.

"Antes de empezar a diseñar yo tenía que construir. Antes de ser arquitecto empecé a pensar en términos de urbanismo".

González explica que la ciencia es parte fundamental de su trabajo, por lo que siempre busca que sus obras sean sustentables, eficientes energéticamente e incluso permitan la ventilación y

climatización desde el diseño como tal.

Por ejemplo, en entrevista con el canal de YouTube Línea México explica que el **aeropuerto** de **Tailandia** en el que participó fue el **primer proyecto aeroportuario** en aplicar un sistema de **climatización** por **zonas ocupadas**.

Detalla que mientras la **parte superior** de esta terminal aérea podría estar a una temperatura de **30** o **40 grados centígrados**, las zonas para las personas se mantenían a una **temperatura menor**, lo que representa un **ahorro energético**.

"La arquitectura se origina mucho del pensamiento científico, de entender las condiciones climáticas, geográficas, de suelo, de sismos y de viento de los lugares.

"Esto requiere una **mente de ingeniero** antes que la mente de un arquitecto. Esa **belleza** de lo **funcional** es lo que los hace, si es que llegan a ser, **extraordinarios**", dice González.

El profesor que lo impulsó a construir en diversos continentes

En el año de **1987** Francisco se mudó a **Monterrey** para estudiar la carrera de **Arquitectura** que lo llevaría a conocer al **profesor** que lo invitó a construir sus sueños **no solo dentro, sino fuera de México.**

"Yo recuerdo que (en el **Tec**) se hablaba mucho de **Arquieta** y sonaba interesante su nombre, tenía buen ritmo: el 'arquitecto Arquieta'", comenta Francisco sonriendo.

El profesor de la clase de diseño urbano marcaría la vida de González desde la primera clase.

González Arquieta explicó a Francisco y a sus compañeros la responsabilidad que tenían los arquitectos de construir un espacio de desarrollo para las personas, dentro y fuera de su país.

"Para mí fue muy **importante** porque muchos de mis profesores hablaban de lo que pasaba aquí en **México**, pero **él hablaba de lo que pasaba en todos lados**", menciona González.

Al egresar del Tec, Francisco buscaría al profesor Arquieta para pedirle su **consejo** y una **carta de recomendación**.

Recibiría a cambio el **reto** que lo llevaría por el mundo, siendo la universidad de <u>Harvard</u> su siguiente destino.

"Me dijo: 'Sé que va a ser muy difícil, pero no vuelvas en mucho tiempo, quédate (en el extranjero) lo más que puedas", mencionó.



width="900" loading="lazy">

La **petición** del profesor sería la puerta de **entrada** para **estilos** y **escuelas de arquitectura** que Francisco no conocía aún, pero que lo llevarían a ser **reconocido internacionalmente**.

Tras **abordar** el avión rumbo a Harvard abrió en el aire la carta que le había dado Arquieta en la que no solo describió su **labor** como **alumno y arquitecto**, sino que hablaba de la **admiración** que sentía su profesor por él.

"Hablaba de lo que él sentía que podía ser mi **contribución** en **el futuro** (para el mundo) y para mí eso significó todo.

"No solo decir 'fue un buen estudiante', sino decir 'Francisco tiene ese **compromiso** con la **ciudad** como lo tuve yo'", recuerda sonriendo Francisco.

El arquitecto **González Arquieta**, docente del Tec por 50 años, director de carrera y ganador de premios nacionales e internacionales, alcanzaría a ver algunos de los proyectos de **Francisco** por **México** y el **mundo** antes de **fallecer** en el año **2016**.

Contexto y cultura: elementos para crear espacios por el mundo

En **2017** Francisco fundó <u>FPG Atelier</u>, su **propia firma**, con la que construyó el **estadio** de béisbol de los **Diablos Rojos** con capacidad para **20 mil personas**.

Más tarde, en **2019**, inició la construcción de una **torre** de **320 metros de altura** en **Guangzhou**, **China**.

Uno de los **principales retos** a los que Francisco mencionó enfrentarse es a crear algo que se sienta **parte del entorno**, que no desencaje y que sea **útil** y **funcional**.

"Esta es una carrera que es tremenda porque cada proyecto es empezar otra vez. Cada cliente es un mundo, cada contexto y cultura es diferente. Llegas a China y te dicen: 'Este edificio tiene que ser contextual' y dices: 'Es que yo soy mexicano. ¿Cómo voy a hacer eso?'", narra sonriendo.

"Llegas a China y te dicen: 'Este edificio tiene que ser contextual' y dices: 'Es que yo soy mexicano. ¿Cómo voy a hacer eso?'".

Algunos de sus primeros **proyectos fuera de México** ocurrieron en **2002**, en **Alemania**, donde diseñó un **laboratorio** para la farmacéutica **Bayer**, en **Leverkusen**.

También es graduado de la maestría en Tecnologías de Construcción y Administración de Proyectos en la universidad de Harvard a la que ingresó en 1998.

Asimismo es miembro del **consejo** de la **Escuela de Arquitectura, Arte y Diseño** del Tec de Monterrey y miembro de la **Asociación de Empresarios Mexicanos** en Chicago.



width="900" loading="lazy">

Francisco no solo convivió con el arquitecto Arquieta en el **Tec**, sino que ahí tuvo la **oportunidad** de conocer el que sería uno de sus más grandes **retos** y proyectos: **La Rectoría**.

"La Rectoría para mí es un **momento crucial** en mi vida. **Pasaba caminando** con mi mochila por ese edificio todas las **mañanas.** Era como un **edificio sagrado**, una **catedral** donde cuidabas tus pasos.

"(Los estudiantes) no sabíamos realmente qué había adentro. Solo **rumores** de los **tesoros** que contenía. **32 años después,** el **Tec** me dice: 'Francisco, **queremos una propuesta** (de remodelación)", recuerda.

La **Rectoría** del Tec de Monterrey incluye un <u>mural</u> diseñado por **Jorge González Camarena**, por lo que Francisco buscaba mantener su **esencia** y a la vez darle un **cambio** "democrático", como él mismo menciona.

"Ese **reto** fue **extraordinario**. De ahí viene su nombre. Lo bauticé como 'Transparente, la Rectoría renovada'", comenta.

El edificio es visible desde la calle y atrás del mismo se encuentra el edificio "La Carreta" y posteriormente el edificio de "Centrales".

Francisco buscó que estos **edificios** que considera **emblemáticos** fueran **visibles desde la entrada** con un **diseño industrial y minimalista**, el cual disfruta aplicar a sus obras.

"Cambiamos la fachada con mucho respeto, manteniendo las líneas originales, pero dándole esa transparencia. Entras al edificio y te sientes en un lugar democrático, abierto, que te habla de otra experiencia", señala.

González fue también el encargado de diseñar el **laboratorio de nanotecnología TecNano**, con zonas comerciales, auditorio y con requerimientos como control de la vibración, control del aire y temperatura.



width="900" loading="lazy">

Su diseño original del aeropuerto mexicano

Luego de **egresar** de la **licenciatura en Arquitectura** en el Tec de Monterrey en **1991**, Francisco sería el primer socio de **Helmut Jahn**, un reconocido arquitecto alemán.

En **2012** se convirtió en **presidente** de la firma de **Helmuth** en Chicago, en donde participó en diversos **proyectos** relacionados con **aeropuertos**.

El diseño del aeropuerto de Colonia/Bonn, en Alemania; el Aeropuerto internacional Suvarnabhumi en Bangkok, Tailandia; y la expansión de terminales del Aeropuerto Internacional O'Hare, en Chicago, son algunos de ellos.

González es también el **responsable** del diseño del **Plan Maestro** del **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.**

Durante la entrevista con el canal **Línea México**, González explica que el diseño incluye **pistas** de **más de 4 kilómetros** de longitud, **más grandes** incluso que las que **él mismo diseñó** en el aeropuerto de **Colonia**, **Alemania**.

"Las **pistas** son de **gran longitud**, tienen **anchos extraordinarios**, se van a hacer con **concreto hidráulico** (...) Veo una **arquitectura honesta**, **funcional**, **técnica** y no decorativa", señaló González en esa entrevista.

30 años de trayectoria

Para conmemorar su trayectoria, el Museo Metropolitano de Monterrey realizó la exposición "30 años, 30 historias, 30 proyectos" del 18 de junio al 21 de septiembre de 2021.

"Esta es una **exhibición** que se concentra en **cómo hacer más con mucho menos**. Todos estos **proyectos** tienen esa **lógica**, están escogidos exactamente por eso. **Es la belleza de lo funcional**", menciona Francisco.

La muestra incluye maquetas, borradores y bosquejos de sus **primeros proyectos residenciales** así como edificios de **oficinas**, **laboratorios** e incluso el **aeropuerto de Santa Lucía** y el **estadio de béisbol** de los Diablos Rojos, ambos en CDMX.

Cuando se le pregunta a **González** qué **palabras** diría al **profesor** que lo **inspiró** a **ampliar su visión arquitectónica** por el mundo se limita a contestar en **pocas palabras**, similar a cómo diseña sus proyectos, diciendo solo lo esencial.

"Si estuviera aquí ahora le diría: 'Maestro, está usted en todas partes'. Le diría que está presente en muchas de las historias de mis edificios", finaliza.

SEGURO QUERRÁS LEER: